

## Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie

Przedmiotem raportu jest ocena oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu recyklingu surowców wtórnych i odpadów wraz z punktem skupu złomu, na terenie działek nr 350/8 i 350/9, obręb Przechowo (gm. Świecie).**

Raport opracowano na zlecenie Inwestora – **Sławomir Rozmus, zam. ul. Krausego 6/32, 86-105 Świecie.**

Ocena obejmuje określenie zagrożeń stwarzanych przez planowane przedsięwzięcie oraz sformułowanie niezbędnych działań mających na celu ograniczenie ich wpływu na środowisko na etapie budowy, eksploatacji oraz likwidacji inwestycji objętej raportem. Raport stanowi niezbędny element postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia prowadzonego celem wydania **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [48], kwalifikowanego jako:

- §2 ust.1 pkt.42) „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)”;
- §2 ust.1 pkt.45) „zakłady przetwarzania: a) w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495, z późn. zm.), w których przetwarzany jest zużyty sprzęt zawierający substancje i preparaty niebezpieczne”;
- §3 ust.1 pkt.81) „punkty do zbierania lub przetłokowania odpadów, w tym złomu”.

Obowiązek sporządzenia raportu dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jest obligatoryjny. Zakres raportu jest zgodny z wymaganiami art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [14].

W raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, przedstawiono m.in. :

- opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności: charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych, przewidywane wielkości emisji wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,
- opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz opis metod prognozowania, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z : istnienia przedsięwzięcia, wykorzystywania zasobów środowiska, emisji,
- opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

W raporcie rozpatrzono wpływ planowanej inwestycji na główne elementy środowiska tj. wody powierzchniowe i podziemne, powierzchnię ziemi, powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, krajobraz, zabytki i dobra materialne, miejscową florę i faunę oraz zdrowie ludzi. Analiza obejmuje wpływ na środowisko na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia objętego raportem.

Na podstawie przeprowadzonych w raporcie analiz stwierdzono:

- Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu recyklingu surowców wtórnych i odpadów wraz z punktem skupu złomu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i drogową, na terenie działek nr 350/8 i 350/9 obręb Przechowo (gm. Świecie).
- Inwestor – Sławomir Rozmus zam. ul. Krausego 6/32 86-105 Świecie, jest właścicielem działek nr 350/8 i 350/9.
- Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje adaptację zaprojektowanej już na działce zabudowy handlowo-magazynowej z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną,

- dla której Inwestor uzyskał już pozwolenie na budowę (zmieni się sposób użytkowania).
- Planowana stacja demontażu pojazdów będzie spełniać minimalne wymagania techniczne określone w przepisach ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji [11], oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji [26]. W zakresie „stacji demontażu” zostaną zrealizowane sektory funkcjonalne:
    - budynek obsługi – w obiekcie budowlanym,
    - sektor przyjmowania pojazdów – utwardzony z wagą samochodową,
    - sektor magazynowania przyjętych pojazdów – utwardzony o pow. ponad 200 m<sup>2</sup>,
    - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych – w obiekcie budowlanym,
    - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów, wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia - w obiekcie budowlanym,
    - sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – w obiekcie budowlanym (magazynie lub wiacie),
    - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – utwardzony.
    - pomieszczenie handlowe z częściami samochodowymi – w obiekcie budowlanym,
 Planowane procesy technologiczne będą polegały na świadczeniu usług z branży motoryzacyjnej, w tym: demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz detaliczną sprzedaż części samochodowych. Demontażowi będą poddawane pojazdy stanowiące odpad „Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy” o kodzie 160104\*, wg rozporządzenia w sprawie katalogu odpadów [17]. Odpad 160104\* będzie poddawany odzyskowi w procesie odzysku R11 oraz w procesie R12, gdzie przetwarza się całą masę odpadu 160104\* i następuje wytworzenie odpadów z demontażu podlegających dalszemu recyklingowi, odzyskowi energetycznemu, procesom rozdzielania w procesie strzępienia lub unieszkodliwieniu. Zdolność przerobowa stacji demontażu pojazdów wyniesie do 5 sztuk/dobę.
  - Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zostanie zlokalizowany w adaptowanym budynku magazynowym. Po adaptacji części budynku magazynowego wydzielone zostaną i wyposażone pomieszczenia przetwarzania (zbierania i demontażu) zużytego sprzętu i miejsca magazynowania odpadów, w tym:
    - pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu AGD,
    - pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu RTV, oraz innego sprzętu elektrycznego i elektronicznego
    - magazyn na odpady niebezpieczne.
 Zakład przetwarzania będzie posiadał wymagane prawem zabezpieczenia ekologiczne. Minimalne wymagania techniczne dla zakładu przetwarzania zużytego sprzętu określają przepisy ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym [12]. Podstawowym procesem technologicznym będzie demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (urządzeń zasilanych elektrycznie), polegający na pracy ręcznej z użyciem podstawowych narzędzi i elektronarzędzi, takich jak: śrubokręty, młotki, piły, wiertarki itp. W magazynie odpadów niebezpiecznych będą magazynowane odpady niebezpieczne z demontażu zużytego sprzętu. Odpady będą magazynowane i w dalszej kolejności przekazywane do recyklingu, odzysku lub unieszkodliwienia. Ilość przetwarzanego zużytego sprzętu wyniesie do 2 Mg/dobę.
  - Punkt zbierania odpadów (surowców wtórnych, w tym złomu) zostanie zlokalizowana w adaptowanym budynku magazynowym oraz na terenie adaptowanych nawierzchni drogowych. Przewiduje się doposażenie obiektu w sprzęt i wyposażenie pozwalające na bezpieczne zbieranie i przeładunek odpadów w postaci złomu i surowców wtórnych. Podstawowym procesem technologicznym będzie zbieranie i przeładunek odpadów, w tym magazynowanie przed dalszym przekazaniem odpadów do odzysku. Zebrane odpady surowców wtórnych będą przekazywane do podmiotów uprawnionych do dalszego przerobu. Celem realizacji przedsięwzięcia jest stworzenie punktu zbierania odpadów spełniającego wymagania ustawy o odpadach [16].

- Planowane procesy będą wymagać zużycia: energii elektrycznej do zasilania urządzeń, wody na cele socjalno-bytowe i porządkowe oraz paliw opałowych na cele grzewcze i paliw do zasilania transportu wewnętrznego.
- Przewidywanymi oddziaływaniami na środowisko jakie wystąpią na etapie eksploatacji (użytkowania) planowanego przedsięwzięcia są:
  - oddziaływanie na stan jakości powietrza (emisja zorganizowana: z energetycznego spalania paliw w kotłowni grzewczej; cięcia złomu palnikiem acetylenowym, emisja niezorganizowana ze spalania paliw w silnikach pojazdów oraz maszyn roboczych),
  - oddziaływanie na klimat akustyczny - wystąpią źródła hałasu typu: pośredniego (budynki demontażu pojazdów i zużytego sprzętu z urządzeniami pracującymi w budynkach), bezpośredniego punktowego (wentylacja wyciągowa budynku demontażu) oraz liniowego w postaci transportu samochodowego lekkiego (pojazdy osobowe) oraz ciężkiego (pojazdy ciężarowe),
  - wytwarzanie odpadów (wytwarzanie znacznych ilości odpadów głównie z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz z demontażu zużytego sprzętu w tym znacznej ilości odpadów kwalifikowanych jako odpady niebezpieczne), oraz ich magazynowanie w znacznych ilościach na terenie przedsięwzięcia,
  - wytwarzanie ścieków (ścieki bytowe z sanitariatów i zaplecza socjalnego obiektu, ścieki przemysłowe z prac porządkowych pomieszczeń demontażu, wody opadowe i roztopowe z dachów, placów i dróg utwardzonych).
- Na podstawie przeprowadzonych analiz poszczególnych elementów składających się na oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska poza wyznaczonym w niniejszym opracowaniu zasięgiem oddziaływania – ograniczonym do terenu zakładu i jego najbliższego sąsiedztwa. Uzyskane wyniki modelowania oddziaływania emisji na stan jakości powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny, wykazały, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.
- Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody [10], w tym na najbliższe obszary sieci Natura 2000.
- Przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi pod warunkiem realizacji rozwiązań technicznych i właściwych zabezpieczeń ekologicznych oraz przestrzegania zasad bhp i reżimu technologicznego na etapie budowy i eksploatacji.
- W obrębie terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie są zlokalizowane zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- Przewidziane metody ograniczania szkodliwych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko obejmują m.in:
  - *w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego*
    - Zaopatrzenie w wodę z opomiarowanego przyłącza zewnętrznej (gminnej) sieci wodociągowej.
    - Sektory stacji demontażu pojazdów będą posiadały utwardzone, szczelne powierzchnie posiadające ekran z folii olejoodpornej w celu zabezpieczenia przed migracją potencjalnych odcieków do środowiska wodno-gruntowego. Nawierzchnie utwardzone placów, dróg i parkingów będą wyposażone w kanalizację wód deszczowych i roztopowych.
    - Budynek demontażu pojazdów będzie posiadał szczelne betonowe podłoże (posadzki) i zostanie wyposażony w kanalizację sanitarną i przemysłową odprowadzającą ścieki z prac porządkowych.
    - Budynek demontażu zużytego sprzętu będzie posiadał nieprzepuszczalne betonowe podłoże (posadzka epoksydowa przemysłowa), w magazynie odpadów niebezpiecznych dodatkowo posadzka antyelektrostatyczna.
    - Magazynowanie zużytego sprzętu, przetwarzanie zużytego sprzętu i magazynowanie wszystkich odpadów niebezpiecznych w zadaszonym obiekcie magazynowym.

- Odprowadzenie ścieków bytowych nastąpi do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej. Odprowadzenie ścieków przemysłowych z budynku demontażu pojazdów nastąpi poprzez separator substancji ropopochodnych do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej.
- Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów zewnętrznych nastąpi poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, a następnie do rowu melioracyjnego B-3, na zasadach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
- *w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego*
  - W celu zabezpieczenia przed emisją substancji kontrolowanych od powietrza demontaż urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych lub gaśniczych i usuwanie z nich substancji kontrolowanych (freon), będzie prowadzone z wykorzystaniem odpowiedniego wyposażenia technicznego, zgodnie z wymogami przepisów o substancjach zubażających warstwę ozonową.
  - Dostawa ciepła z własnej kotłowni wyposażonej zasilanej paliwem stałym – węglem kamiennym „ekogroszkiem”, o obniżonej zawartości siarki i popiołu.
- *w zakresie ochrony akustycznej*
  - Prace związane z demontażem pojazdów, przetwarzaniem zużytego sprzętu i zbieraniem odpadów oraz dojazd pojazdów do zakładu będzie odbywać się wyłącznie w porze dziennej.
  - Instalacje i procesy technologiczne stanowiących istotne źródła hałasu będą zlokalizowane w budynku wykonanym w technologii tradycyjnej murowanej, z materiałów budowlanych zapewniających odpowiednią (podwyższoną) izolacyjność akustyczną.
- *w zakresie gospodarowania odpadami*
  - Demontaż pojazdów będzie prowadzony w wydzielonych sektorach, spełniających wymagania określone w rozporządzeniu w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji [23].
  - Procesy technologiczne w stacji demontażu pojazdów będą prowadzone w sposób zapewniający selektywną zbiórkę odpadów z wydzieleniem odpadów przeznaczonych do recyklingu lub unieszkodliwienia, oraz materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania.
  - Przetwarzanie zużytego sprzętu będzie prowadzone w wydzielonych pomieszczeniach, spełniających wymagania określone w ustawie o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym [12].
  - Demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego obejmował będzie usunięcie z tego sprzętu składników niebezpiecznych, materiałów i części składowych zaw. te składniki, oraz wymontowanie części lub elementów nadających się do ponownego użytku, i odpadów przeznaczonych do odzysku, w tym recyklingu.
  - Magazynowanie odpadów będzie prowadzone w sposób zabezpieczający przed oddziaływaniem odpadów na środowisko (m.in. poprzez umieszczanie w przystosowanych do tego celu pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników zawartych w odpadach i zabezpieczających przed wysypaniem lub rozlaniem odpadów, ustawionych na utwardzonym podłożu lub w obiektach magazynowych).
  - W magazynie odpadów niebezpiecznych będą gromadzone wyłącznie odpady niebezpieczne, w sposób zapewniający pełne bezpieczeństwo.
  - Odpady będą przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów, posiadającym wymagane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (m.in. na zbieranie, transport lub przetwarzanie odpadów).
- *ochrona zdrowia ludzi i awarie przemysłowe*
  - W celu zapobiegania awariom przemysłowym będą przestrzegane przepisy BHP i ppoż. oraz instrukcje eksploatacji poszczególnych maszyn i urządzeń stosowanych w procesach technologicznych. Wszystkie urządzenia będą okresowo kontrolowane, utrzymywane w należytym stanie technicznym.

- Pod względem technologicznym przedsięwzięcie uwzględnia wymagania wynikające z art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska (m.in. poprzez efektywne wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody, odzysk odpadów).
- Dla planowanego przedsięwzięcia nie planuje się ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska [4].
- Przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła konfliktów społecznych, ze względu na lokalizację zgodną z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na obszarze o charakterze „produkcyjno-usługowym”, stosunkowo małą skalę przedsięwzięcia oraz zastosowane zabezpieczenia ograniczające emisje.
- Dla przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie monitoringu obejmującego m.in. pomiary zużycia wody, ilości i jakości ścieków, ewidencję odpadów poddawanych odzyskowi oraz wytwarzanych w instalacji, monitoring procesów technologicznych i parametrów technicznych instalacji.

Niniejszy raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko po uzgodnieniu i zaopiniowaniu przez organ ochrony środowiska – *Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy* oraz *Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu*, stanowi podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzję wydaje **Burmistrz Świecia**.

