

URZĄD MIEJSKI W ŚWIECIU	
Wpłynęła dnia	19 WRZ 2012
L. dz.	6236
zał.	
poupo	

Jeżewo dnia 17.09.2012 rok

UG.6220. 6.2012

DECYZJA 05 / 2012

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt. 2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust.1 i 2, art.85 ust.1. i 2 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1252C Jeżewo- Świecie Etap I od km 5+250 do km 6+950, Etap II od km 0+030 do km 5+ 250”, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 175/1, 175/4, obręb Jeżewo, nr ewidencyjny 128,120,123, 119,118 obręb Taszewskie Pole, nr ewidencyjny 60,69,19 obręb Taszewo, nr ewidencyjny 7, 64/2, 19 obręb Biała w Gminie Jeżewo oraz nr ewidencyjny 68,51/4 obręb Czaple w Gminie Świecie, województwo Kujawsko-Pomorskie

WÓJT GMINY JEŻEWO

orzeka:

1.BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie złożył w tutniejszym urzędzie w dniu 23.07.2012 roku, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów wraz z mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:2000 obejmującą przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na które będzie oddziaływać. Załączono także mapę lokalizacyjną z określeniem przebiegu drogi i etapów realizacji zadania.

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1252C o przebiegu Jeżewo – Świecie na odcinku od miejscowości Jeżewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 272) do miejscowości Czaple (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1251C).

Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy w ramach projektowanego przedsięwzięcia wynosi – 6,920km.

Realizację przedsięwzięcia podzielono na dwa etapy. Etap I planowany do realizacji w 2012 roku od km 5+250 do km 6+950. Etap II planowany do realizacji w 2013 roku od km 0+030 do km 5+250.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Gminy Jeżewo i Gminy Świecie.

Na terenie Gminy Jeżewo obejmuje działki ewidencyjne o numerach:

175/1 , 175/4 obręb Jeżewo;

128,120,123,119,118 obręb Taszewskie Pole;

60, 69, 19 obręb Taszewo;

7, 64/2, 19 obręb Biała.

Na terenie Gminy Świecie obejmuje działki ewidencyjne o numerach:

68, 51/4 obręb Czaple.

Zakres technologii przedsięwzięcia przewiduje:

- wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej polegającej na ułożeniu nowej nawierzchni 9 warstwy ścieralnej) z masy bitumicznej o grubości – 4 cm, do szerokości 5m, na odcinku 6,920km;
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+620 do km 1+980;
- wykonanie remontu istniejących zjazdów z mas bitumicznych o grubości 4cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm;
- wykonanie chodników w miejscu istniejących zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwy odsączającej z kruszyw o grubości 10 cm;

- wykonanie chodników w odcinkach zabudowy mieszkaniowej wsi z kostki betonowej o grubości 6 cm na podbudowie warstwy gruntowej stabilizowanej cementem $R_m = 1,5$ MPa o grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 6 cm;

- wykonanie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków, z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i warstwy odsączającej z piasku o grubości 20 cm;

- wykonanie odwodnień powierzchniowych dla wód opadowych za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych;

Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy z mas bitumicznych wynosi 34780m^2 , chodników z kostki betonowej wynosi 1260m^2 , zatok autobusowych z kostki betonowej wynosi 400m^2 .

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie miejscowości Jeżewo, Taszewskie Pole, Taszewo, Białe i Czaple.

Planowana do przebudowy droga przebiega w miejscowości Jeżewo, w terenach zabudowy mieszkaniowej a na pozostałym odcinku przebiega w terenach upraw rolniczych, gdzie występuje istniejąca zabudowa zagrodowa, siedliskowa i pola uprawne.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym, zdeformowana, z licznymi dziurami i wybojami oraz spękaniem.

Realizacją przedsięwzięcia ma na celu polepszenie własności użytkowych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz płynności ruchu pojazdów.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia określonym w granicach działki inwestora- na podstawie dokumentacji, nie występują obiekty zamieszkania ludności i miejsca dostępne dla ludności.

Najbliżej położone istniejące obiekty zabudowy mieszkaniowej występują w odległości ok. 5 m od lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie częściowo jest zlokalizowane przy granicy „Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich”.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Gminy Jeżewo (adres www.ug-jezewo.lo.pl) w Biuletynie Informacji Publicznej, w zakładce wszczęcie postępowania – ochrona środowiska.

Zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, w tym ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie, podano do publicznej wiadomości drogą zawiadomienia Wójta Gminy Jeżewo(pismo nr UG.6220.6.2012 z dnia 30.07.2012 roku, które przesłano stronom postępowania oraz udostępniono na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Jeżewo i Urzędu Miasta i Gminy

Świecie oraz wywieszono na tablicy Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Jeżewo, Taszewskie Pole, Taszewo, Białe w Gminie Jeżewo i na tablicy ogłoszeń sołectwa Czaple w Gminie Świecie.

Na podstawie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, Nr 213, poz. 1397) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Następnie Wójt Gminy Jeżewo jak organ prowadzący postępowanie pismem nr UG.6220.6.2012 z dnia 01.08.2012 roku wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu nr WOO.4240.573.2011.ADS z dnia 16 sierpnia 2012 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1252C Jeżewo- Świecie, Etap I od km 5+250 do km 6+950, Etap II od km 0+030 do km 5+250, na działkach podanych we wniosku, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie organ prowadzący postępowanie wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu (pismo nr UG. 6220.6.2012 z dnia 01.08.2012 roku).

W postanowieniu nr N.NZ-4204-19/163/12 z dnia 09.08.2012 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził stanowisko, że istnieje nie konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyżej wymienione postanowienia organów opiniujących zostały udostępnione do informacji publicznej.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach ewidencyjnych i obrębach – wsiach wymienionych powyżej, które stanowią własność Starostwa Powiatowego w Świeciu a wnioskodawca – inwestor posiada tytuł prawny do realizacji przedsięwzięcia na podstawie zapisanego trwałego zarządu.

Działki na której zaplanowano przedsięwzięcie są położone głównie w terenach upraw rolniczych oraz zabudowy zagrodowej, siedliskowej i mieszkaniowej.

W zakresie zagospodarowania terenu nie następuje żadna zmiana ponieważ działki na których zlokalizowano przedsięwzięcie stanowią istniejącą drogę powiatową.

W ocenie zagrożeń związanych z realizacją przedsięwzięcia i przesłanek określonych w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie uznano, że zamierzenie nie spowoduje dodatkowych emisji zanieczyszczeń do środowiska zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji.

Zaproponowany przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia także należy uznać za najbardziej korzystny dla środowiska ponieważ spowoduje obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji spalin w związku z ułożeniem nowej nawierzchni. Ponadto nie zachodzi żadna zmiana w zakresie zagospodarowania terenu ponieważ planowana przebudowa zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Poprzez realizację przedsięwzięcia w ramach którego przewidziano poszerzenie jezdni, budowę zatok autobusowych i peronów, nastąpi poprawa warunków jazdy oraz bezpieczeństwo na drodze jak i bezpieczeństwo pieszych.

Z uwagi na fakt lokalizacji przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie będzie następować ingerencja w cenne siedliska przyrodnicze oraz nie będą występować przeobrażenia krajobrazowe bądź kulturowe.

W projekcie planowanego zmierzania przewiduje się co prawda wycinkę 9 sztuk drzew, ale są to pojedyncze drzewa konieczne do wycinki, które kolidują z projektowanymi i koniecznymi do wykonania stałymi elementami infrastruktury drogowej. Wycinka tych drzew nie spowoduje przerwania ciągłości istniejących szpalerów drzew przy tej drodze.

Na podstawie oględzin drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono na nich występowania chronionych gatunków zwierząt i roślin ani też jakichkolwiek gniazd ptasich.

Zakres planowanych do wykonania prac nie spowoduje również naruszenia lub niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych bądź obszarów wodno-błotnych. Na podstawie wizji terenowych pomimo występowania niewielkich zbiorników wodnych, nie stwierdzono wzmożonego występowania migracji płazów w miejscu lokalizacji zamierzenia.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi naruszenie lokalnych warunków wodnych i zmiana sposobu odwodnienia drogi – tak jak dotychczas będą wykonane powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do gruntu.

Realizacja prac nie będzie powodować niszczenia zadrzewienia ponieważ prace związane ze ścinką poboczy w obrębie drzew przewidziano sposobem ręcznym.

Odpady komunalne i odpady niebezpieczne wytworzone w niewielkich ilościach w trakcie realizacji prac będą unieszkodliwiane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w dorzeczu rzeki Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, jednak w związku z zakresem i lokalizacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w tym planie.

Ocenia się, że inwestycja nie stwarza potencjalnego zagrożenia spowodowania zanieczyszczenia ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych oraz przekroczenia wartości progowych w zakresie emisji hałasu i wibracji i nie powinna pogorszyć jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Przewiduje się ewentualne krótkotrwałe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i emisji spalin w związku z pracą maszyn i transportu materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Jednak te rodzaje oddziaływania w tej fazie należy uznać za nieistotne i krótkotrwałe.

Fazy likwidacji z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia inwestor nie przewiduje.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego, poza obszarem opiniowanego przedsięwzięcia. Nie będzie też powodować niszczenia obszarów wodno – błotnych i obszarów płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Wobec powyższego, po przeprowadzeniu analizy przesłanek wynikających z §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, nr 213, poz. 1397) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku, Nr 199,poz. 1227 ze zmianami) organ w postanowieniu – sygnatura UG. 6220.6.2012 z dnia 03.09.2012 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem tego postępowania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez przesłanie stronom postępowania oraz udostępnienie na stronie internetowej Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeżewo i BIP Urzędu Miasta i Gminy Świecie oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Jeżewo, Taszewskie Pole , Taszewo, Białe w Gminie Jeżewo i na tablicy ogłoszeń sołectwa Czapple w Gminie Świecie .

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj nie powinno powodować ryzyka wystąpienia poważnych awarii w środowisku. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii- sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania uwag i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania – nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w tej sprawie.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone – przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanych w preambule niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy cytowanej w pkt. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
3. Termin w którym mowa w pkt. 2 może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze postanowienia organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. **Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.**

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie – inwestor – zobowiązany do wywieszenia w miejscu realizacji przedsięwzięcia.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy- do wiadomości ul. Dworcowa 63 , 85-950 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu- do wiadomości ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
4. Sołtysi wsi Jeżewo, Taszewskie Pole, Taszewo, Białe w Gminie Jeżewo i sołtys wsi Czaple w Gminie Świecie – w celu wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie.
5. Urząd Gminy Jeżewo, Urząd Miasta i Gminy Świecie w celu wywieszenia na tablicach ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy Jeżewo i Urzędu Miasta i Gminy Świecie.
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-001 Bydgoszcz.
7. a/a

Zgodnie z art.7 pkt.2 (jednostka budżetowa) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Sporządził : L. J.



WÓJT
Mieczysław Piłkuła

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1252C Jeżewo- Świecie Etap I od km 5+250 do km 6+950, Etap II od km 0+030 do km 5+ 250, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 175/1, 175/4, obręb Jeżewo, nr ewidencyjny 128,120,123, 119,118 obręb Taszewskie Pole, nr ewidencyjny 60,69,19 obręb Taszewo, nr ewidencyjny 7, 64/2, 19 obręb Biała w Gminie Jeżewo oraz nr ewidencyjny 68,51/4 obręb Czaple w Gminie Świecie.

W zakresie technologicznym przedsięwzięcia przewiduje się:

wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej polegającej na ułożeniu nowej nawierzchni 9 warstwy ścieralnej) z masy bitumicznej o grubości – 4 cm, do szerokości 5m, na odcinku 6,920km; wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+620 do km 1+980; wykonanie remontu istniejących zjazdów z mas bitumicznych o grubości 4cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm; wykonanie chodników w miejscu istniejących zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm i warstwy odsączającej z kruszyw o grubości 10 cm; wykonanie chodników w odcinkach zabudowy mieszkaniowej wsi z kostki betonowej o grubości 6 cm na podbudowie warstwy gruntowej stabilizowanej cementem $R_m = 1,5$ MPa o grubości 10 cm i podsypce cementowo piaskowej grubości 6 cm; wykonanie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków, z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i warstwy odsączającej z pisaku o grubości 20 cm; wykonanie odwodnień powierzchniowych dla wód opadowych za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych;

Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy z mas bitumicznych wynosi 34780m², chodników z kostki betonowej wynosi 1260m², zatok autobusowych z kostki betonowej wynosi 400m².

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie miejscowości Jeżewo, Taszewskie Pole, Taszewo, Biała i Czaple.

Działki na których zaplanowano przedsięwzięcie są położone w terenach upraw rolniczych oraz zabudowy zagrodowej, siedliskowej i mieszkaniowej.

W zakresie zagospodarowania terenu, działki na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia nie podlegają żadnym zmianom.

Na podstawie §3ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, Nr 213, poz. 1397) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. Jednak jak powyżej podano organ w stosownym postanowieniu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę i zwiększenia zużycia energii ponieważ nie przewiduje się zwiększenia ilości istniejących punktów świetlnych.

Składowanie materiałów będzie się odbywać z zabezpieczeniem podłoża i zastosowaniem środków zabezpieczających.

Odpady powstające w trakcie realizacji będą rodzajami zbierane selektywnie, w szczególności w zakresie rozdzielenia odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Ich magazynowanie będzie się odbywać w wyznaczonych miejscach z odpowiednim zabezpieczeniem środowiska, odpady będą odbierane i unieszkodliwiane lub odzyskiwane przez firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia- zgodnie z przepisami obowiązującego prawa w tym zakresie.

W tej fazie mogą wystąpić emisje pyłów i spalin oraz hałasu do środowiska związane z pracą maszyn budowlanych ale nie będą przekraczać wartości progowych określonych w przepisach prawnych i będą ograniczone do terenu działek do których Inwestor ma tytuł prawny.

Realizacja przedsięwzięcia w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, nie powodując trwałego i negatywnego oddziaływania na środowisko.

Faza eksploatacji będzie polegać na wykorzystaniu przebudowanej w projektowanym zakresie drogi przez poszczególnych użytkowników ruchu.

W trakcie eksploatacji będą występować oddziaływania na środowisko polegające na emisji hałasu, spalin i pyłów wynikające z ruchu pojazdów, z pracy maszyn i urządzeń.

Odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji będą segregowane według grup rodzajowych i czasowo gromadzone w pojemnikach oraz odbierane przez firmy specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia.

Fazy likwidacji przedsięwzięcia, istniejącej drogi powiatowej inwestor nie przewiduje ponieważ jest ona niezbędna do zapewnienia ciągłości istniejących połączeń komunikacyjnych.

Ocenia się, że inwestycja nie stwarza potencjalnego zagrożenia spowodowania zanieczyszczenia ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych oraz przekroczenia wartości progowych w zakresie emisji hałasu i wibracji i nie powinna pogorszyć jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Poprzez realizację przedsięwzięcia w ramach którego przewidziano poszerzenie jezdni, budowę zatok autobusowych i peronów, nastąpi poprawa warunków jazdy oraz bezpieczeństwo na drodze jak i bezpieczeństwo pieszych.

W ocenie zagrożeń związanych z realizacją przedsięwzięcia i przesłanek określonych w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie uznano, że zamierzenie nie spowoduje dodatkowych istotnych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji.