


		Numer rejestru	12061
Temat:	<p align="center">Raport o oddziaływaniu na środowisko dla adaptacji istniejącego budynku kartonazowni na magazyn papieru na terenie Mondi Świecie S.A.</p>		
Nazwa i adres zamawiającego	 <p align="center">TBP Interprojekt Sp. z o.o. ul. Jaskrowa 14 91-480 Łódź</p>		
Adres zakładu, na którego terenie prowadzona jest eksploatacja instalacji	 <p align="center">MONDI ŚWIECIE S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie</p>		
Nazwa i adres jednostki autorskiej			
	<p>Zakład Sozotechniki Sp. z o.o. ul. Bernardyńska 3 85-029 Bydgoszcz Tel. +48/52/3729161 Faks +48/52/3406285 www.sozo.com.pl www.zakladsozotechniki.pl</p>		
Zespół Wykonawców			
Imiona i nazwiska wykonawców	Data	Podpis	
inż. Stanisław Kryszewski <small>Biegły Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w zakresie ocen oddziaływania na środowisko nr 0030-kierownik zespołu</small>	16.07.2012		
mgr inż. Daniel Chlebowski <small>Projektant z zakresu ochrony środowiska-powietrze</small>	16.07.2012		
mgr inż. Dominika Danielak <small>Projektant z zakresu ochrony środowiska-gospodarka wodno-ściekowa</small>	16.07.2012		
mgr inż. Katarzyna Szczublewska <small>Asystent z zakresu ochrony środowiska-ochrona przyrody i metody ocen oddziaływania na środowisko</small>	16.07.2012		
mgr inż. Waldemar Woźniak <small>Projektant z zakresu ochrony środowiska-hałas i gospodarka odpadami</small>	16.07.2012		
BYDGOSZCZ LIPIEC 2012 r.			

Spis zawartości

A. Streszczenie

B. Część opisowa

C. Załączniki

1. Przewidywane oddziaływanie zakładu na środowisko
2. Szczegółowe dane dotyczące metod ocen oddziaływania na środowisko
3. Pozwolenie zintegrowane
4. Wyniki pomiarów hałasu

D. Część graficzna

1. Lokalizacja inwestycji na mapie
2. Lokalizacja inwestycji – koncepcja planu zagospodarowania terenu
3. Lokalizacja inwestycji i ujęć wód podziemnych



A. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

1. Opis planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest adaptacja istniejącego budynku kartonazowni na magazyn papieru na terenie Mondi Świecie S.A.

W projektowanym magazynie przechowywany będzie papier produkowany przez maszyny papiernicze MP4 i MP5. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę istniejących warunków magazynowania i spedycji papieru z terenu zakładu.

Przedsięwzięcie obejmuje część istniejącego budynku (w zakresie osi słupów nr 3 do 26) o powierzchni magazynowej 15 941 [m²] i polegać będzie na budowie, adaptacji a następnie użytkowaniu:

- jednej rampy kolejowej,
- jednej rampy kolejowo-samochodowej,
- dwóch doków załadunkowych samochodowych,
- dwóch rampy kolejowych z możliwością załadunku bocznego samochodów.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie:

- wyburzenie części ścian działowych, posadzek i stropów wewnątrz hali oraz rampy kolejowej i podjazdów od strony północnej budynku,
- demontaż istniejących instalacji wentylacyjnych, technologicznych i elektrycznych oraz stolarki okiennej i części konstrukcji zadaszeń, torów i ramp po północnej stronie budynku,
- remont dachu budynku,
- prace remontowo-budowlane wewnątrz budynku,
- budowę ramp i podjazdów.

Magazyn papieru jest częścią instalacji do produkcji masy włóknistej z drewna lub innych materiałów włóknistych oraz do produkcji papierów i tektury, w związku, z czym planowane zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko jest wymagane.

Inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 105/57 i 105/106. Właścicielem terenu jest Skarb Państwa, a wieczystym użytkownikiem Mondi Świecie S.A.

Teren Zakładu usytuowany jest na lewym brzegu Wisły w odległości około 4,5 [km] na południowy -zachód od centrum miasta Świecie oraz po północnej stronie drogi lokalnej do Bydgoszczy. Na północ od Zakładu przebiega trasa obwodnicy miasta będącej drogą nr 43 Gdańsk-Bydgoszcz. W odległości około 600-700 [m] na północny-wschód od Zakładu przepływa lewobrzeżny dopływ Wisły- Wda. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest kierunku południowym i oddalona jest o około 60 [m] od granicy zakładu.

Planowane zamierzenie nie będzie związane ze wzrostem zatrudnienia.

2. Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Etap budowy

Planowana inwestycja nie będzie związana z przemieszczaniem istotnych mas ziemnych. Prace remontowo-budowlane będą źródłem następujących rodzajów odpadów:

- 17 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek,
- 17 04 odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,
- 17 05 gleba i ziemia,
- 17 06 materiały izolacyjne,
- 17 09 inne odpady z budowy, remontów i demontażu.

Szacuje się, że ilości odpadów na tym etapie nie powinna przekroczyć 860 [Mg].

Przewiduje się, że odpady zostaną zagospodarowane przez firmę wykonawczą realizującą inwestycję w ramach posiadanych przez nią pozwoleń. Przewiduje się selektywne gromadzenia odpadów powstających w trakcie budowy. Odpady, z których mogłyby wystąpić odcieki, gromadzone będą w miejscach odizolowanych od gruntu lub będą transportowane bezpośrednio do szczelnych kontenerów. Maszyny budowlane będą tankowane paliwem poza terenem zakładu.

Zakres prac związanych z odkrywaniem wierzchniej warstwy ziemi będzie mały, w związku, z czym oddziaływania na grunty i wody podziemne wynikające z prac ziemnych oszacowano, jako mało znaczące.

Faza budowy związana będzie również z emisją substancji do powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w tej fazie będą głównie pył powstający podczas prac budowlanych oraz spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu. Wymieniona uciążliwość będzie miała charakter przejściowy i będzie występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Jednocześnie emisja substancji do powietrza z wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany.

Wyznaczono jedynie prognozowaną emisję z silników maszyn i środków transportu, która została obliczona na podstawie szacunkowego zużycia paliw.

Szacowaną emisję substancji do powietrza w trakcie realizacji inwestycji przedstawiono w poniższej tabeli.

Nazwa substancji	Emisja roczna [Mg]
Tlenki azotu (NO _x) w przeliczeniu na NO ₂	0,1961
Dwutlenek siarki (Ditlenek siarki)	0,0052
Tlenek węgla	0,1300
Pył	0,0266
VOC (suma węglowodorów alifatycznych i aromatycznych)	0,0241
Amoniak	0,0005

Wszystkie prace budowlane będą prowadzone przy pomocy nowoczesnego sprzętu wobec powyższego emisja hałasu w fazie budowy nie powinna stanowić istotnego ujemnego oddziaływania na tereny chronione akustycznie. Uciążliwość hałasu wynikająca z fazy budowy będzie krótkotrwała.

Uciążliwości hałasowej nie da się całkowicie wyeliminować na tym etapie. Źródłami hałasu do środowiska na etapie budowy będą:

- maszyny i urządzenia stosowane w pracach remontowo-budowlanych,
- pojazdy samochodowe dowożące materiały budowlane, wywożące odpady itp.

W czasie realizacji inwestycji nie przewiduje się stosowania urządzeń lub instalacji stanowiących istotne źródła promieniowania jonizującego.

Etap budowy ze względu na oddziaływania na środowisko można uznać za mało znaczący, ponieważ:

- występować będzie wyłącznie emisja niezorganizowana oraz hałas od maszyn budowlanych,
- prace realizowane będą przy pomocy nowoczesnego sprzętu,
- odległość placu budowy od zabudowy mieszkaniowej jest dość znaczna powyżej 700 [m],

- będzie krótki czas występowania uciążliwości związanej z budową.

Etap eksploatacji

Emisja do powietrza

W chwili obecnej do obsługi istniejącego magazynu wyrobów gotowych wykorzystywane są wózki widłowe, w których jako paliwo stosowany jest na olej napędowy. Po adaptacji istniejącego budynku kartonazowni na magazyn papieru do transportu papieru wykorzystywane będą również wózki widłowe. Zakłada się, że inwestycja nie będzie związana ze wzrostem ilości wózków w stosunku do stanu obecnego. W projektowanym magazynie przechowywany będzie papier produkowany przez maszyny papiernicze MP4 i MP5. Przedsięwzięcie spowoduje poprawę istniejących warunków magazynowania i spedycji papieru produkowanych na tych maszynach papierniczych.

W związku z planowaną inwestycją w stosunku do stanu obecnego nie ulegnie zmianie ilość i rodzaj substancji wprowadzanych do powietrza, której źródłem są wózki do transportu papieru. Natomiast ze względu na zakładaną modernizację instalacji wentylacji część obecnej emisji niezorganizowanej będzie miała po realizacji inwestycji charakter emisji zorganizowanej.

Szacowaną emisję zorganizowaną substancji do powietrza z projektowanego magazynu papieru przedstawiono w poniższej tabeli.

Nazwa substancji	Emisja roczna [Mg]
Tlenki azotu (NO _x) w przeliczeniu na NO ₂	0,9514
Dwutlenek siarki (Ditlenek siarki)	0,0256
Tlenek węgla	0,5196
Pył	0,1305
VOC (suma węglowodorów alifatycznych i aromatycznych)	0,1088
Amoniak	0,0026

Woda

Planowana inwestycja nie będzie związana ze wzrostem w stosunku do stanu obecnego poboru wody do celów socjalnych. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie związane ze zużyciem wody do celów technologicznych. Przewiduje się zasilanie obiektu w wodę przeciwpożarową z istniejącej, pierścieniowej zakładowej sieci wody przeciwpożarowej.

Ścieki

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie związane ze wzrostem w stosunku do stanu obecnego ilości ścieków socjalno-bytowych oraz wód opadowych.

Emisja hałasu i promieniowania

Po adaptacji istniejącego budynku kartonazowni na magazyn papieru nie ulegnie zmianie rodzaj oraz ilość wózków widłowych wykorzystywanych do transportu papieru, w związku z tym nie ulegnie zmianie poziom emisji hałasu do środowiska od wózków widłowych transportujących papier

W związku z planowaną inwestycją, w stosunku do stanu obecnego, powstaną nowe źródła hałasu, związane z wentylacją hali magazynowej.

Planowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na wzrost promieniowania jonizującego.

Odpady

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia nie nastąpią zmiany w stosunku do stanu obecnego w zakresie wytwarzania odpadów. Zakłada się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z koniecznością zmiany

obecnie posiadanego pozwolenia zintegrowanego w zakresie wytwarzania odpadów. Podstawowymi odpadami wynikającymi z eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą zużyte materiały eksploatacyjne i części wyposażenie technicznego.

Gleba, ziemia oraz wody podziemne

Eksploatacja przedsięwzięcia ze względu a to, że wszystkie rodzaje ścieków odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji, oraz zakładane zabezpieczenia wszystkich potencjalnych miejsc gdzie może nastąpić przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu (głównie miejsc postoju samochodów) nie będzie istotnie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe.

Etap likwidacji

Podstawowym oddziaływaniem w fazie likwidacji instalacji będzie powstawanie odpadów. Rodzaje odpadów, które powstaną w trakcie likwidacji planowanego przedsięwzięcia będą podobne jak na etapie budowy.

Dokładne ilości odpadów, jakie powstaną z likwidacji elementów istniejącej infrastruktury zostaną oszacowane w projekcie rozbiórki, który będzie przewidywał dokonanie dodatkowych badań ułatwiających zakwalifikowanie powstających odpadów do grupy odpadów niebezpieczny lub odpadów inny niż niebezpieczne. Przewiduje się, że odpady staną zagospodarowane przez firmę wykonującą rozbiórkę i odpady będą zagospodarowane w ramach posiadanych przez nią pozwoleń. W fazie likwidacji przedsięwzięcia (rozumianej, jako rozbiórka instalacji) przewiduje się wykonanie badań, jakości gleby, a w przypadku jej zanieczyszczenia przeprowadzenie jej rekultywacji. Szacuje się, że ilość odpadów na etapie likwidacji magazynu nie przekroczy 20000 [Mg].

Nie przewiduje się likwidacji planowanego przedsięwzięcia w dającej się przewidzieć perspektywie czasowej.

Etap likwidacji analizowanej inwestycji podobnie jak etap budowy będzie się wiązał z niezorganizowaną emisją substancji do powietrza powstającą w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz pojazdów pracujących podczas rozbiórki zakładu. Dodatkowo wystąpi emisja niezorganizowana substancji, których ilość będzie uwarunkowana od sposobu dokonywanej rozbiórki instalacji.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Do form ochrony przyrody zalicza się: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Na dzisiejszy stan środowiska naturalnego w decydujący sposób wpłynęły liczne przeobrażenia antropogeniczne. Intensywna gospodarcza działalność człowieka doprowadziła do praktycznie całkowitego zaniku pierwotnej szaty roślinnej i naturalnych zbiorowisk zwierzęcych. Dzisiejszy zasięg różnorodnych siedlisk, ich skład oraz stan jest wynikiem długotrwałego oddziaływania człowieka.

Najbliżej zlokalizowanymi formami ochrony przyrody są:

1. obszar chronionego krajobrazu: Świecki Obszar Chronionego Krajobrazu – około 4,5 [km] na północ od inwestycji,
2. park krajobrazowy Chełmiński Park Krajobrazowy – około 3 [km] na wschód od inwestycji oraz Nadwiślański Park Krajobrazowy – około 3 [km] na południowy – zachód,,
3. rezerваты przyrody: Łęgi na Ostrowiu Panieńskim – około 4,25 [km] na południowy – wschód od inwestycji,

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obszary Natura 2000.

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są:

- PLH 040003 Solecka Dolina Wisły - (około 3,2 [km] od inwestycji),

- PLB040003 Dolina Dolnej Wisły (około 3,2 [km] od inwestycji),
- PLH040025 Zamek Świecie (około 5,5 [km] od inwestycji).

Wszystkie wyżej wymienione obiekty chronione i przyrodnicze znajdują się poza zasięgiem istotnych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Na działkach gdzie przewiduje planowane przedsięwzięcie nie występuje zieleń cenna przyrodniczo nie są zlokalizowane pomniki przyrody oraz użytki ekologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów.

4. Zabytki

W sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie istnieją żadne zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Najbliżej położone zabytki oddalone są od terenu zakładu o około 5 [km].

Planowane zamierzenie inwestycyjne w stosunku do stanu obecnego nie będzie miało wpływu na zabytki chronione.

5. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia

Niepodejmowanie przedsięwzięcia spowoduje:

- w dłuższej perspektywie czasu trudności z utrzymaniem odpowiednich warunków technicznych i bezpieczeństwa higieny pracy w istniejących pomieszczeniach magazynowania papieru,
- duże utrudnienia w utrzymaniu właściwej płynności spedycji papieru,
- zwiększone zużycia paliwa przez środków transportu wewnętrznego (wózki widłowe) wynikające z dłuższych dróg transportowych papieru z maszyn papierniczych MP4 i MP5 do istniejącego magazynu wyrobów gotowych,
- zwiększoną emisję substancji do powietrza wynikającą ze spalania paliw w środkach transportu wewnętrznego.



6. Warianty inwestycji

Na etapie koncepcji analizowano różne warianty rozwiązań. Po uwagę brano głównie wielkość powierzchni magazynowej jak ma być objęta przedsięwzięciem.

Analizie poddano następujące warianty:

- wariant proponowany przez Inwestora:
 - o adaptacja 15 941 [m²] powierzchni magazynowej, budowa rampy kolejowej, kolejowo-samochodowej, dwóch doków załadunkowych samochodowych oraz dwóch ramp kolejowych z możliwością załadunku bocznego samochodów,.
- racjonalny wariant alternatywny, polegający na realizacji inwestycji w następujących etapach:
 - o Etap I - adaptacja około 7450 [m²] powierzchni magazynowej, budowa rampy kolejowej, kolejowo-samochodowej oraz jednego doku załadunkowego samochodowego do załadunku papieru wewnątrz hali,
 - o Etap II – adaptacja około 8330 [m²] powierzchni magazynowej i budowa 3 ramp samochodowych.
 - o Etap III - adaptacja około 4240 [m²] powierzchni magazynowej i budowa 1 rampy samochodowej.

Wszystkie warianty poprzedzone były analizą uwzględniającą parametry technologiczne, ekonomiczne, przewidywane zapotrzebowanie na usługi.

Z przeprowadzonych analiz oraz uwarunkowań wynikających z istniejącego układu technologicznego wynika, że przedstawiony w niniejszym raporcie proponowany przez inwestora wariant lokalizacji inwestycji można uznać za najbardziej korzystny ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

7. Przewidywane oddziaływanie na środowisko poszczególnych wariantów planowanego przedsięwzięcia

Wykonano obliczenia rozkładu stężeń substancji w powietrzu z wykorzystaniem referencyjnej metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu. W obliczeniach uwzględniono istniejący stan jakości powietrza, oraz emisję substancji ze wszystkich emitorów znajdujących się na terenie zakładu MONDI ŚWIECIE S.A. oraz na terenie strefy przemysłowej. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że emisja substancji po realizacji inwestycji nie spowoduje przekroczeń wartości odniesienia poza granicami MONDI S.A. oraz poza granicami strefy przemysłowej.

Na podstawie obliczeń (wykonanych referencyjnym modelem rozprzestrzeniania) dokonano oceny hałasu emitowanego z zakładu po realizacji inwestycji. Przeprowadzona ocena wykazała, że w miejscu lokalizacji zabudowy mieszkaniowej (obszar chroniony akustycznie) dopuszczalne poziomy hałasu będą dotrzymywane.

Ze względu na rodzaj i ilość emitowanych substancji i energii do środowiska oraz odległość planowanego przedsięwzięcia od granic Państwa ryzyko wystąpienia oddziaływania transgranicznego można ocenić, jako mało prawdopodobne.

W związku z powyższym można przyjąć, że ujemne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko (w tym na zdrowie ludzi) nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych norm określonych prawem, a jej wpływ na środowisko będzie mało znaczący.

Mondi Świecie S. A zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej z (Dz. U. Nr 30, poz. 208), zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zakłada posiada sporządzony raport bezpieczeństwa oraz program zapobiegania awarii.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie, ani w bliskim sąsiedztwie (najbliższy obszar położony około 3 [km] od terenu inwestycji) istniejących, projektowanych i potencjalnych obszarów Natura 2000. Brak także bezpośrednich powiązań z obszarem Natura 2000. W tej sytuacji wpływ projektowanej inwestycji na obszary Natura 2000 uznano za nieistotny.

8. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko

Przeprowadzono analizę porównawczą poszczególnych wariantów przedsięwzięcia oraz wpływu na stan środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, zakładając, że im bardziej negatywne oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, tym wyższą notę uzyskuje analizowany wariant.

Porównując uzyskane wyniki poszczególnych wariantów przedsięwzięcia z oceną stanu środowiska w przypadku realizacji zamierzenia, stwierdzić można, że wariant proponowany przez Inwestora w ocenie uzyskał zdecydowanie korzystniejszą wartość punktową niż wariant związany z pozostawieniem stanu obecnego.

Wariant alternatywny jest wariantem mniej korzystnym niż wariant inwestora ze względu na większy zakres prac budowlanych, trudniejsze podłączenia technologiczne i większe koszty inwestycyjne.

9. Opis metod prognozowania

Przeprowadzono oszacowanie przewidywanych oddziaływań bezpośrednich, pośrednich, krótko i długotrwałych odwracalnych i nieodwracalnych na zdrowie ludzi, walory krajobrazowe i zabytki na istniejących i projektowanych obszarach w tym także wymagających szczególnej ochrony. Nie przewiduje się występowania znaczących oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przy opracowaniu niniejszego opracowania zastosowano następujące metody:

- indukcyjno - opisową, polegającą na łączeniu w całość zebranych informacji o środowisku i mechanizmach jego funkcjonowania,
- modelowania matematycznego,
- analogii środowiskowych tj. określenie wielkości emisji dla obiektów projektowych przez porównanie ich z istniejącymi obiektami lub układami technologicznymi.

Ocenę znaczących oddziaływań na środowisko opracowano wykorzystując zgromadzone dane i przedstawiając ją, jako zestawienie dwóch metod: ad hoc i sieciowania.

Przy prognozowaniu zasięgów rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu atmosferycznym oraz hałasu w środowisku zastosowano referencyjne metodyki modelowania matematycznego.

10. Przewidywane działania mające na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko

Dla uniknięcia ryzyka ewentualnych ujemnych skutków inwestycja powinna być realizowana z zachowaniem następujących uwarunkowań środowiskowych w zakresie:

etap budowy:

- kierowanie wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacyjnego,
- ochrony wierzchniej warstwy gleby,
- utrzymywanie porządku na terenie budowy i jej zapleczu poprzez zapewnienie odpowiedniej ilości: pojemników na odpady, sanitariatów oraz prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej,
- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- ścisłe wyznaczenie obszaru poruszania się pojazdów i sprzętu,
- przekazywanie odpadów powstających podczas budowy firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia.

etap eksploatacji

- w zakresie emisji substancji do powietrza:
 - odprowadzanie zanieczyszczonego powietrza emitorami o parametrach określonych w niniejszym raporcie
 - prowadzenie systemu kontroli działania instalacji wentylacji magazynu,
- w zakresie emisji hałasu:
 - prowadzenie przeglądów technicznych instalacji wentylacji w celu utrzymania stanu technicznego zapewniającego nieprzekraczanie przyjętych w niniejszym raporcie parametrów emisji hałasu,
- w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych:
 - odprowadzanie wód opadowych z powierzchni utwardzonych i dróg związanych z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym do istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - prowadzenie systematycznych przeglądów stanu technicznego instalacji w celu przeciwdziałania potencjalnym awariom mogących zanieczyścić grunty,
- w zakresie gospodarki odpadami:
 - prowadzenie jak do tej pory prawidłowej gospodarki wytwarzanych, odzyskiwanych i unieszkodliwianych odpadów poprzez:
 - selektywne magazynowanie odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach a następnie przekazywanie ich do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne pozwolenia,
 - magazynowanie wytworzonych odpadów niebezpiecznych w szczelnych, zamkniętych pojemnikach w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nie przepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych zgodnie z obecnymi pozwoleniami w tym zakresie.

11. Porównanie proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami

Projektowane zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane w obszarze instalacji do produkcji masy włóknistej z drewna lub innych materiałów włóknistych oraz do produkcji papierów i tektury, stanowiącej instalację typu IPPC w rozumieniu dyrektywy Rady 96/61/WE z dnia 24 września 1996 r. dotyczącej zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli, a wymienioną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2002 r. w sprawie instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska, jako całości (Dz. U. z 2002 r. Nr 122, poz. 1055).

Przeprowadzone analizy wykazały, że wymogi najlepszej dostępnej techniki NDT będą dotrzymane.

12. Porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy prawa ochrony środowiska

Z dokonanych w niniejszym raporcie analiz i porównań wynika, że zakładane rozwiązania są zgodne z art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

13. Obszar ograniczonego użytkowania

Analizowane przedsięwzięcie ze względu na to, że nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych norm jakości środowiska nie wymaga ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów o ochronie i kształtowaniu środowiska.

14. Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego zakładu, którego działalność jest zgodna z wojewódzkimi i krajowymi dokumentami strategicznymi (Plany Ochrony Środowiska, Plany Gospodarki Odpadami). Instalacje IPPC zlokalizowane na terenie zakładu posiadają pozwolenie zintegrowane. Wyniki prowadzonych pomiarów emisji oraz monitoring jakości środowiska nie wykazują przekroczeń dopuszczalnych norm jakości środowiska.

Z powyższych względów możliwość wystąpienia konfliktu społecznego w związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnych ocenia się, jako minimalne.

15. Monitoring

Etap budowy

Na etapie budowy istotnym elementem są odpady powstające w wyniku realizacji inwestycji. Konieczna jest kontrola powstających odpadów oraz ich selektywne magazynowanie i odzysk lub unieszkodliwienie w ramach pozwoleń posiadanych przez inwestora lub wykonawcę.

Ze względu na przejściowy charakter oddziaływania na powietrze urządzeń i maszyn budowlanych (spalanie paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia), można stwierdzić, że emisja substancji do powietrza na etapie budowy nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu czystości powietrza w rejonie inwestycji. Dlatego na etapie budowy nie przewiduje się monitoringu w zakresie emisji substancji do środowiska.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się monitorowania pracy magazynu w zakresie ochrony środowiska.

Etap likwidacji

Etap likwidacji analizowanej inwestycji będzie się wiązał z niezorganizowaną emisją substancji do powietrza powstającą w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz pojazdów pracujących podczas

rozbiórki instalacji. Oddziaływanie na środowisko na tym etapie będzie oddziaływaniem krótkotrwałym, ograniczonym do czasu prowadzenia prac likwidacyjnych.

Na etapie likwidacji istotnym elementem będą odpady. Konieczna będzie kontrola powstających odpadów oraz ich selektywne magazynowanie i odzysk. Zakłada się, że rozbiórka instalacji będzie wykonywana przez wykonawcę posiadającego odpowiednie pozwolenie na wytworzenie odpadów. W przeciwnym przypadku inwestor powinien prowadzić kontrolę i ewidencję wytwarzanych odpadów zgodnie z uzyskanym pozwoleniem.

W fazie likwidacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie badań, jakości gleby w rejonie budynku magazynu papieru, a w przypadku jej zanieczyszczenia przeprowadzenie jej rekultywacji.

16. Trudności wynikające z niedostatku techniki lub luk we współczesnej wiedzy napotkane w trakcie sporządzania opracowania

Planowane przedsięwzięcie nie jest skomplikowanym zadaniem inżynierskim. Przewiduje się stosowanie rozwiązań sprawdzonych w praktyce krajowej i zagranicznej. Z dokonanych analiz i obliczeń w niniejszym raporcie wynika, że nie ma żadnych udokumentowanych przesłanek do stwierdzenia, że projektowane przedsięwzięcie niezależnie od rozpatrywanego wariantu mogłoby nie dotrzymywać standardów jakości środowiska.

