

ROŚiGK 7625/7/4/2009

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz § 2 ust. 1 pkt 39 a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

**Pana Mariusza Jaźwieckiego
Wielkie Łunawy 12A
86 -200 Chełmno**

w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów, po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji pn.:

„BUDOWA STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW” NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ NR 78/3 (OBRĘB WIELKI KONOPAT)

Realizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami uchwały Nr 85/07 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 10 września 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar zakładu „Mondi” oraz tereny przyległe położone w Świeciu (publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 11 października 2007 r. Nr 116, poz. 1734). Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu, teren objęty planowaną inwestycją znajduje się w jednostce strukturalnej 10 P/U – teren obiektów produkcyjnych i zabudowy usługowej.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów, w której odbywać się będzie zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji, usuwanie z nich substancji i elementów niebezpiecznych, wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku, recyklingu lub ponownego użycia. Zdolność przetwarzania stacji demontażu pojazdów nie przekroczy 10 Mg pojazdów/dobę.

Miejscem realizacji inwestycji będzie działka nr 78/3 (obręb ewidencyjny Wielki Konopat) o powierzchni 0,16 ha, stanowiąca własność Gminy Świecie, w użytkowaniu wieczystym Inwestora.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Wyeksploatowane pojazdy trafić będą na stację demontażu bezpośrednio lub poprzez punkty zbierania pojazdów. Na terenie projektowanej stacji wyodrębnione zostaną następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji (rejestracja i ważenie), wyposażony w wagę o skali ważenia, nie mniejszej niż 3,5 Mg
- magazynowania przyjętych pojazdów (maksymalnie 10 pojazdów)
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, wyposażony w oznakowane pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów (m.in. zużytych paliw, akumulatorów, substancji zubażających warstwę ozonową, układów klimatyzacyjnych, filtrów oleju itp.), urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych itp.
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego: użycia, odzysku lub unieszkodliwienia, wyposażony w urządzenia techniczne i narzędzia, pojemniki na zdemontowane szyby samochodowe hartowane oraz klejone, pojemniki na metale i inne
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów

Na stacji wydawane będą zaświadczenia o demontażu pojazdu, stanowiące dokument niezbędny do jego wyrejestrowania. Zaświadczenia te będą ewidencjonowane.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych i montażowych. Zakres i stopień oddziaływania na środowisko zależą będzie w szczególności od rozwiązań technologicznych i organizacyjnych zastosowanych podczas prowadzonych prac budowlanych. Ocenia się, iż wszelkie emisje, jakie wystąpią podczas budowy infrastruktury dla potrzeb projektowanej stacji zostaną zaliczone do krótkoterminowych, nie stanowiących zagrożenia dla środowiska, ograniczonych wyłącznie do granic działki ewidencyjnej, na której zlokalizowana zostanie stacja. Głównym źródłem zanieczyszczeń środowiska w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza będzie wykorzystywany park maszynowy oraz transport materiałów budowlanych. Powstające odpady przekazane zostaną podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, ewentualnie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 ze zmianami).

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia głównym rodzajem negatywnego oddziaływania na środowisko będzie emisja drgań i hałasu, wytwarzanych przez pracujące urządzenia, a także pojazdy transportujące wyeksploatowane auta do stacji demontażu. W związku z funkcjonowaniem stacji powstawać będą znaczne ilości odpadów (do 10 Mg/dobę), w tym odpadów niebezpiecznych. Odpady te będą selektywnie gromadzone oraz przekazywane odbiorcom w celu dalszego wykorzystania lub unieszkodliwienia. W jednym z proponowanych wariantów Wnioskodawca analizuje możliwość zainstalowania strzępiarki odpadów. Rozwiązanie to zwiększyłoby możliwości przerobu stacji demontażu. Z danych przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, iż funkcjonowanie projektowanej stacji charakteryzować się będzie brakiem zużycia wody do celów technologicznych oraz brakiem produkcji ścieków technologicznych (wyłącznie socjalno – bytowe). Potencjalne ryzyko związane z zanieczyszczeniem powierzchni ziemi i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi,

zawartymi w wodach opadowych pochodzących z terenu stacji, zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie szczelnych powierzchni utwardzonych oraz zainstalowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe. Wody opadowe zebrane z terenów szczególnie narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi m.in. z sektora magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, po uprzednim podczyszczeniu (osadnik, separator) trafić będą do odbiornika (wewnętrzny zbiornik bezodpływowy lub sieć kanalizacyjna). W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu na środowisko, w jednym z rozpatrywanych wariantów Wnioskodawca analizuje możliwość pozyskiwania mediów z Zakładu Mondi Świecie S.A. oraz wykorzystania infrastruktury Zakładu.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wody, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej itp. Z uwagi na skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, rodzaj emitowanych zanieczyszczeń do powietrza z projektowanego Zakładu oraz zasięg ich rozprzestrzeniania - wyklucza się możliwość wystąpienia zjawiska kumulacji negatywnych oddziaływań w odniesieniu do okolicznych istniejących podmiotów gospodarczych, w szczególności do pobliskiego terenu Strefy Przemysłowej „Mondi Świecie S.A.”, ustanowionej Rozporządzeniem Nr 10 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 20 czerwca 2008 r. Na terenie strefy przemysłowej istnieje możliwość przekraczania wartości odniesienia następujących substancji: merkaptanów, siarkowodoru i dwutlenku azotu. Na terenie strefy przemysłowej niedotrzymanie standardów jakości środowiska oraz wartości odniesienia nie może dotyczyć substancji działających mutagennie lub rakotwórczo wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu substancji niebezpiecznych wraz z ich klasyfikacją i oznakowaniem (Dz. U. Nr 201, poz. 1674). Standardy jakości środowiska i wartości odniesienia dla substancji wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2003 r. Nr 1, poz. 12) emitowanych ze wszystkich emitorów zlokalizowanych na terenie strefy przemysłowej nie mogą być przekraczane poza granicami tej strefy.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem położony jest w miejscowości Wielki Konopat, bezpośrednio przy drodze publicznej (Świecie – Bydgoszcz), w bliskim sąsiedztwie Zakładu Mondi Świecie S.A. Zasięg oddziaływania inwestycji nie obejmie terenów zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów użyteczności publicznej (odległość pow. 300 m). Obszary chronione obejmujące tereny Zespołu Parków Krajobrazowych Chelmińskiego i Nadwiślańskiego, Leśny Kompleks Promocyjny „Bory Tucholskie”, Świecki Obszar Chronionego Krajobrazu - znajdują się w znacznym oddaleniu od planowanego przedsięwzięcia i ocenia się iż planowana inwestycja nie będzie wywierała na nie żadnego wpływu. W odległości ok. 400 m od miejsca planowanej inwestycji rośnie dąb szypułkowy o obwodzie 550 cm wpisany na listę pomników przyrody pod nr ewidencyjnym 695 oraz cmentarz ewangelicki objęty ochroną konserwatorską, założony ok. 1900 r. Biorąc po uwagę skalę przedsięwzięcia, zasięg i rodzaj jego oddziaływania na środowisko, a także projektowane rozwiązania techniczne, które przyczynią się do znacznego ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska można wykluczyć negatywny wpływ na w. wym. obiekty chronione, zlokalizowane w pobliżu projektowanej stacji demontażu pojazdów.

Projektowana inwestycja realizowana będzie poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej oraz potencjalnymi obszarami Natura 2000, a prace realizowane na rzecz przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą prowadziły do pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych najbliższych zlokalizowanych obszarów Natura 2000 tj. Dolina Dolnej Wisły PLB 040003, Zamek Świecie PLH 040025 i Solecka Dolina Wisły PLH 040003. Eksploatacja planowanej inwestycji z uwagi na brak powiązań przestrzennych z obszarami Natura 2000 oraz jej charakter i przyjęte rozwiązania techniczne nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków ptaków i nietoperzy obszarów Natura 2000.

Podczas fazy realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej inwestycji należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- 1) Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- 2) Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- 3) Stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenu inwestycji w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych.
- 4) Sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia prac budowlanych musi być w pełni sprawny technicznie oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku.
- 5) Odpady powstające w trakcie budowy gromadzić selektywnie w miejscach oznakowanych i zabezpieczonych przed możliwością oddziaływania składowanych odpadów na środowisko gruntowo – wodne.
- 6) Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji po jej zakończeniu usunąć z tymczasowego miejsca składowania.
- 7) Teren stacji demontażu zabezpieczyć przed możliwością przenikania związków ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych.
- 8) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi odprowadzać do odbiornika (zbiornik bezodpływowy lub sieć kanalizacyjna) po uprzednim podczyszczeniu w piaskowniku i separatorze substancji ropopochodnych.
- 9) Zawrzeć stosowną umowę na odbiór ścieków sanitarnych i deszczowych z gestorami sieci kanalizacyjnych.
- 10) Do ogrzewania pomieszczeń stosować źródła ciepła opalane paliwami ekologicznymi.
- 11) Wszelkie prace związane z emisją uciążliwego hałasu prowadzić w godzinach dziennych.
- 12) W instalacji zastosować urządzenia o poziomie dźwięku poniżej 85 dB (A) lub dla urządzeń o wyższej głośności wprowadzić adaptacje akustyczne.
- 13) Emisja substancji powstających w związku z prowadzoną działalnością nie może przekraczać poziomów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2008 r. Nr 48, poz. 281) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2003 r. Nr 1, poz. 12).
- 14) Przed uruchomieniem stacji demontażu uzyskać stosowne decyzje w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z ustawą o odpadach.
- 15) Ilość wytwarzanych odpadów na terenie stacji demontażu w ciągu doby nie może przekroczyć 10 Mg.
- 16) Urządzenia wykorzystywane do demontażu pojazdów utrzymywać we właściwym stanie technicznym i dbać o ich prawidłową eksploatację.
- 17) Demontaż układów klimatyzacyjnych, a także usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubożających warstwę ozonową prowadzić ściśle z określoną przepisami prawnymi procedurą, aby nie dopuścić do emisji tych substancji do atmosfery.
- 18) Magazynowanie odpadów niebezpiecznych prowadzić wyłącznie w miejscach wyznaczonych, w sposób nie zagrażający środowisku.
- 19) Wykonać nasadzenia niskiej i wysokiej zieleni izolacyjnej o charakterze całorocznym, stosując iglaste i liściaste gatunki drzew i krzewów.
- 20) Podczas transportu wyeksploatowanych pojazdów na stację demontażu zwrócić szczególną uwagę na minimalizację negatywnych oddziaływań na zlokalizowane w pobliżu obiekty chronione (dąb szypułkowy, cmentarz poewangelicki).
- 21) Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów powinno odbywać się zgodnie z wymogami prawa, w szczególności ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów

wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202 ze zmianami) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

22) Kontrolować zgodność założeń z realizacją prowadzonych prac.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska zostaną podjęte odpowiednie działania w celu wstrzymania takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę

1. Projekt budowlany omawianej inwestycji zawierać powinien charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia (sporządzoną na podstawie informacji zawartych w raporcie) zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami) tj. dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
 - a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków
 - b) emisji zanieczyszczeń gazowych (z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się)
 - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - d) emisji hałasu oraz wibracji i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
 - e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
2. W projekcie budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.
3. Zaprojektować stację demontażu pojazdów z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 ze zmianami).
4. Zaprojektować odpowiedni system odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi odprowadzać do odbiornika (zbiornik bezodpływowy lub sieć kanalizacyjna) po uprzednim podczyszczeniu w piaskowniku i separatorze substancji ropopochodnych.
5. Dla sprawdzenia skuteczności w. wym. zabezpieczeń - na kierunku spływu wód podziemnych wykonać piezometr kontrolny. Piezometr kontrolny powinien być wykonany przed uruchomieniem stacji demontażu pojazdów w celu określenia tła hydrochemicznego wód podziemnych.
6. Teren stacji powinien zostać ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
7. Zaprojektować otoczenie terenu stacji pasem zieleni izolacyjnej (roślinność niska i wysoka o charakterze całorocznym).

8. Ewentualnego doboru i sposobu instalacji strzępiarki dokonać z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 12 października 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla strzępiarek oraz metod rozdziału odpadów na frakcje materiałowe (Dz. U. z 2005 r. Nr 214, poz. 1807 ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 210, poz. 1755).

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Przedsięwzięcie nie zostało zakwalifikowane jako zakład o zwiększonym ryzyku albo zakład o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535 ze zmianami).

Z uwagi na rodzaj i charakter stosowanych substancji (substancje palne) istnieje możliwość wystąpienia pożaru i wybuchu. Należy podjąć wszelkie środki techniczne i organizacyjne w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska.

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

VI. Obowiązki w zakresie monitorowania przedsięwzięcia na środowisko:

1. prowadzenie przynajmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających
2. eksploatacja urządzeń powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji
3. przed uruchomieniem stacji demontażu pojazdów za pomocą piezometru kontrolnego określić tło hydrochemiczne wód podziemnych
4. prowadzić badania kontrolne jakości wód podziemnych (piezometr) co najmniej 1 raz na miesiąc.
5. systematycznie sprawdzać szczelność zbiornika bezodpływowego.

VII. W celu porównania ustaleń zawartych w niniejszej decyzji oraz w treści przedłożonego raportu z rzeczywistym oddziaływaniem przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia - nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie:

1. ochrony wód podziemnych (piezometr)
2. ilości wytwarzanych odpadów

w terminie do 6 miesięcy od daty przekazania przedsięwzięcia do eksploatacji

VIII. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IX. Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Pan Mariusz Jaźwiecki zam. Wielkie Łunawy 12 A, 86 – 200 Chelmino złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną budową stacji demontażu pojazdów na działce ewidencyjnej Nr 78/3 (obręb wielki Konopat). Do wniosku załączony został raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zamieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.um-swiecie.pl odpowiednio pod Nr 2009/A/0114 i 2009/E/0022.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 39 a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane. Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji objęła m.in. weryfikację raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień, a także zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu.

Obwieszczenie Burmistrza Świecia o rozpoczęciu procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, a także o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie podano do publicznej wiadomości dnia 2009-05-22 na stronach www.bip.um-swiecie.pl (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu oraz poprzez zamieszczenie w miejscu planowanej inwestycji. Zgodnie z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) przed wydaniem niniejszej decyzji organ właściwy do jej wydania zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu, poprzez możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w terminie 21 – dni od dnia zamieszczenia obwieszczenia do publicznej wiadomości. Zgodnie z art. 33-38 cyt. ustawy podano wszelkie wymagane informacje m.in. organy właściwe do wydania opinii i dokonania uzgodnień, sposób i miejsce składania uwag i wniosków oraz organ właściwy do ich rozpatrzenia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, ani zapytania w niniejszej sprawie.

W dniu 2009-05-22 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, a także do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie realizacji planowanej inwestycji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzgodnił realizację przedsięwzięcia oraz określił warunki jego realizacji i eksploatacji w postanowieniu znak: RDOŚ-04. 00.6613-92/09/BW z dnia 2009-07-02. Wszystkie określone przez organ warunki zostały uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednakże z uwagi na brak technicznej możliwości odprowadzenia wód opadowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej – w niniejszej decyzji wskazano sposób odprowadzenia tych zanieczyszczeń (po uprzednim podczyszczeniu) do sieci kanalizacyjnej lub wewnętrznego zbiornika bezodpływowego. Wnioskodawca analizuje ponadto możliwość pozyskiwania mediów z Zakładu Mondi Świecie S.A. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w postanowieniu znak: N.NZ-400-Św-11/360-11798/09 z dnia 2009-05-25

przekazał niniejszą sprawę według właściwości Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Świeciu. Dnia 2009-06-18 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu wydał opinię znak: NNZ-4200-66/151/09 nie zgłaszając warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały (w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) oraz uzyskane opinie i uzgodnienia. W związku z faktem, iż przedłożony raport OOS spełniał wymogi formalne i merytoryczne, określone ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) – możliwa była wnikliwa analiza szerokiego spektrum oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowe uwarunkowania, a także określenie sposobu monitorowania przedsięwzięcia - powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Reasumując, orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
3. Termin, o którym mowa w pkt 2 może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Dla przedsięwzięcia, dla którego wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się wymogu uzyskania decyzji środowiskowej w przypadku zmian decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) polegających m.in. na:
 - a) ustaleniu lub zmianie formy wielkości zabezpieczenia roszczeń mogących powstać wskutek wykonywania działalności objętej decyzją
 - b) zmianie danych wnioskodawcy
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik decyzji stanowi:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Mariusz Jaźwiecki
Wielkie Łunawy 12A
86 -200 Chelmno
2. MHD „BART-EK” Sp. z o. o.
Wielki Konopat
86 – 100 Świecie
3. Powiat Świecki
ul. Wojska Polskiego 173
86 – 100 Świecie

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86 – 100 Świecie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Konarskiego 1
85 – 066 Bydgoszcz

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł

Załącznik do decyzji Burmistrza Świecia znak:
ROŚiGK 7625/7/4/2009
z dnia 2009-07-28

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Realizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren objęty planowaną inwestycją znajduje się w jednostce strukturalnej 10 P/U – teren obiektów produkcyjnych i zabudowy usługowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów, w której odbywać się będzie zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji, usuwanie z nich substancji i elementów niebezpiecznych, wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku, recyklingu lub ponownego użycia. Zdolność przetwarzania stacji demontażu pojazdów nie przekroczy 10 Mg pojazdów/dobę.

Miejscem realizacji inwestycji będzie działka nr 78/3 (obręb ewidencyjny Wielki Konopat) o powierzchni 0,16 ha, stanowiąca własność Gminy Świecie, w użytkowaniu wieczystym Inwestora.

Wyeksploatowane pojazdy trafiac będą na stację demontażu bezpośrednio lub poprzez punkty zbierania pojazdów. Na terenie projektowanej stacji wyodrębnione zostaną następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów
- magazynowania przyjętych pojazdów
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub unieszkodliwienia
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów

Na stacji wydawane będą zaświadczenia o demontażu pojazdu, stanowiące dokument niezbędny do jego wyrejestrowania. Zaświadczenia te będą ewidencjonowane.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych i montażowych. Zakres i stopień oddziaływania na środowisko zależą będzie w szczególności od rozwiązań technologicznych i organizacyjnych zastosowanych podczas prowadzonych prac budowlanych. Ocenia się, iż wszelkie emisje, jakie wystąpią podczas budowy infrastruktury dla potrzeb projektowanej stacji demontażu zostaną zaliczone do krótkoterminowych, nie stanowiących zagrożenia dla środowiska, ograniczonych do granic działki ewidencyjnej, objętej planowaną inwestycją.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia głównym rodzajem negatywnego oddziaływania na środowisko będzie emisja drgań i hałasu, wytwarzanych przez pracujące urządzenia, a także pojazdy transportujące wyeksploatowane auta do stacji demontażu. W związku z funkcjonowaniem stacji powstawać będą znaczne ilości odpadów (do 10 Mg/dobę), w tym odpadów niebezpiecznych. Odpady te będą selektywnie gromadzone oraz przekazywane odbiorcom w celu dalszego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Funkcjonowanie projektowanej stacji charakteryzować się będzie brakiem zużycia wody do celów technologicznych oraz brakiem produkcji ścieków technologicznych (wyłącznie socjalno – bytowe). Potencjalne ryzyko związane z zanieczyszczeniem powierzchni ziemi i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, zawartymi w wodach opadowych pochodzących z terenu stacji, zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie szczelnych powierzchni utwardzonych oraz zainstalowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wody, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej itp. Z uwagi na skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rodzaj emitowanych zanieczyszczeń do powietrza z projektowanego Zakładu oraz zasięg ich rozprzestrzeniania się wyklucza się możliwość wystąpienia zjawiska kumulacji negatywnych oddziaływań w odniesieniu do okolicznych istniejących podmiotów gospodarczych, w szczególności do pobliskiego terenu Strefy Przemysłowej „Mondi Świecie S.A.

W odległości ok. 400 m od miejsca planowanej inwestycji rośnie dąb szypułkowy o obwodzie 550 cm wpisany na listę pomników przyrody pod nr ewidencyjnym 695 oraz cmentarz ewangelicki objęty ochroną konserwatorską, założony ok. 1900 r. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, zasięg i rodzaj jego oddziaływania na środowisko, a także projektowane rozwiązania techniczne, które przyczynią się do znacznego ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska można wykluczyć negatywny wpływ na w. wym. obiekty chronione, zlokalizowane w pobliżu projektowanej stacji demontażu pojazdów.

Zasięg oddziaływania inwestycji nie obejmuje terenów zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów użyteczności publicznej (odległość pow. 300 m). Obszary chronione obejmujące tereny Zespołu Parków Krajobrazowych Chelmińskiego i Nadwiślańskiego, Leśny Kompleks Promocyjny „Bory Tucholskie”, Świecki Obszar Chronionego Krajobrazu znajdują się w znacznym oddaleniu od planowanego przedsięwzięcia i ocenia się iż planowana inwestycja nie będzie wywierała na nie żadnego wpływu.

Projektowana inwestycja realizowana będzie poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej oraz potencjalnymi obszarami Natura 2000, a prace realizowane na rzecz przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą prowadziły do pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych najbliższej zlokalizowanych obszarów Natura 2000 tj. Dolina Dolnej Wisły PLB 040003, Zamek Świecie PLH 040025 i Solecka Dolina Wisły PLH 040003. Eksploatacja planowanej inwestycji z uwagi na brak powiązań przestrzennych z obszarami Natura 2000 oraz jej charakter i przyjęte rozwiązania techniczne nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków ptaków i nietoperzy obszarów Natura 2000.