

ROŚiGK.6220.2.14.2018

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku:

**Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu
ul. Gen. J. Hallera 9
86-100 Świecie**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko (etap II)”

i po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji
przedmiotowego przedsięwzięcia oraz:**

I. Określam:

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki o nr ew.: 375/5, 373/7, 387/2, 387/3, 2886, 2887, 3377/16, 231, 232/1, 232/2, 232/3, 237/3, 238, 239, 240/1, 242/1, 243/10, 243/11, 243/5, 243/6, 243/7, 243/9, 244, 245, 1/2, 246/4, 247/4, 247/5, 248/4, 249/2, 249/4, 249/5, 251, 388/3, 422/3, 423/10, 423/21, 423/22, 421/2, 28/1, 28/2, 275, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 279/4, 279/5, 281/2, 281/3, 282, 284, 285/1, 285/3, 285/4, 288/1, 288/4, 289/1, 289/4, 289/5, 289/6, 290/2, 290/3, 292/2, 293, 294/1, 294/2, 317/1, 317/2, 326/10, 389/2, 389/4, 3379, 16/1, 16/2, 17/2, 18/10, 18/5, 18/7, 18/9, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 253/5, 253/6, 254/3, 254/4, 255/10, 255/11, 255/12, 255/13, 255/14, 256/5, 257/8, 257/9, 258/2, 259, 260/2, 260/4, 261/3, 261/5, 262/1, 264, 265/7, 266, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 271/3, 272/2, 273/6, 273/7, 273/8, 2654/12, 2770;61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681, 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778, 27/3, 27/4, 31/1, 37/2, 41/2, 41/10, 43, 2779, 2864 (obręb Przechowo) o łącznej powierzchni 9,0 ha - gmina Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie.

Inwestycja przebiega przez miasto Świecie, przez teren o wysokiej gęstości zaludnienia.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że rozpatrywane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywny:

§ 3 ust. 1 pkt 60, cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość przebudowanych ulic wynosi 2,2 km.

2) Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

podczas fazy realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej inwestycji należy zachować następujące warunki środowiskowe:

1. w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
2. wody opadowe i roztopowe z jezdni, przed odprowadzeniem do odbiorników, podczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych,
3. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań zwianych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
4. zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie,
5. przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny,
6. stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności; w przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu,
7. stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,

8. transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
9. zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów, wiatr),
10. drzewa niepodlegające usunięciu, zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyny (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez niezorganizowanie miejsca postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np.: poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót,
11. zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza rzutem koron drzew, w odległości minimum 10 m od koryta rzeki Wdy,
12. wycinkę zadrzewienia oraz prace w obrębie mostu i kładki nad rzeką Wdą rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia; rozpoczęcie prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia oraz mostu i kładki nad rzeką Wdą, a także poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach względem chronionych gatunków fauny i flory; kontrola zajęcia siedlisk lęgowych powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem prac,
13. na etapie realizacji prowadzić systematyczne kontrole wykopów w zakresie występowania uwięzionych zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia podjąć odłów osobników wraz z przeniesieniem ich do siedlisk zastępczych poza obszar oddziaływania inwestycji,
14. wzdłuż drogi lub w jej sąsiedztwie wykonać nasadzenia zastępcze w ramach rekompensaty przyrodniczej, w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew, stosując rodzime gatunki, w tym odmiany ozdobne wykorzystywane przy urządzeniu zieleni na terenach miejskich; do nasadzeń stosować sadzonki z dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem o obwodzie nie mniejszym niż 10 cm i poprawnie ukształtowaną koroną,
15. nasadzenia zastępcze wykonać przed oddaniem przebudowanej drogi do użytku,
16. przez okres 3 lat prowadzić kontrolę wykonanych nasadzeń; w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek należy wykonać nasadzenia uzupełniające,
17. nasadzenia prowadzić w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza, preferując okres wiosenny i jesienny,

18. w trakcie trwania prac realizowanych w obrębie konstrukcji mostu i kładki nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Wdy materiałami budowlanymi poprzez podwieszenie siatki zabezpieczającej lub wykonanie pomostów podwieszanych.

opis i ustalenia dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1286C relacji Morsk-Świecie-Dworzysko, który zlokalizowany jest na terenie miasta Świecie. Inwestycja zostanie poprowadzona w istniejącym śladzie drogi i nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Wdą.

Długość łączna przebudowanych ulic tj. Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ulicy Bzowej wynosi około 2200 m.

Istniejący układ drogowy stanowi dojazd do zabudowy jedno- i wielorodzinnej oraz zakładów w miejscowości Świecie, jak również poprzez przyległe drogi (tj. drogę krajową nr 91 i drogi powiatowe nr 1286C, 1260C) stanowiące tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejących dróg jest bitumiczna, z licznymi spękaniem i nierównościami, natomiast na odcinku projektowanego wlotu na ul. Armii Krajowej występuje nasyp kolejowy wraz z podbudową z tłuczni (teren byłego torowiska klejowego).

Na odcinku objętym zadaniem znajdują się:

- obiekt mostowy nad rzeką Wda (zadanie nie obejmuje jego przebudowy),
- dwie kładki dla pieszych nad rzeką Wda (do przebudowy w ramach zadania),
- przystanki komunikacji zbiorowej przy ulicy Wojska Polskiego,
- chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe przy ulicy Wojska Polskiego i ulicy Wodnej.

Istniejące zajazdy na posesje z drogi powiatowej są utwardzone.

Projektowane zadanie obejmuje:

- wykonanie nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowę dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wdą,
- przebudowę trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Tucholską, ulicą Sportową i ulicą Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- budowę chodników, ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (poziome i pionowe),

- wymianę istniejących opraw oświetleniowych na nowe, energooszczędne,
- przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej;
- budowę nowej infrastruktury podziemnej, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych lub utwardzonych kruszywem łamanym oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury m.in.: barier ochronnych, znaków pionowych i poziomych, itp.

Założenia projektowe przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1286C przedstawiają się następująco:

1. klasa drogi:

- ulica Tucholska – GP,
- ulica Wojska Polskiego – G,
- ulica Armii Krajowej, ulica Wodna, ulica Chełmińska, ulica Sportowa, ulica Kwiatowa – Z,
- ulica Słoneczna, łącznik od ulicy Bzowej, ulica Malinowa – L,
- ulica Różana, ulica Fabryczna, ulica Krótka,

2. kategoria ruchu:

- ulica Fabryczna, ulica Krótka, ulica Słoneczna, łącznik od ulicy Bzowej, wloty ronda na ulicę Malinową i Różaną – KR2,
- wloty ronda na ulicę Chełmińską, Armii Krajowej, Wodną – KR3,
- jezdnie na trzech rondach, ulica Wojska Polskiego, wloty ronda na ulicę Tucholską, Sportową – KR5,

3. prędkość projektowa: 30-50 km/h,

4. szerokość jezdni: 5,0-9,0 m,

5. szerokość chodników: 1,25 – 2,50 m,

6. szerokość ciągów pieszo – rowerowych i ścieżki rowerowej: 2,0-3,0 m,

7. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Tucholską i ulicą Chełmińską:

- ilość wlotów: 4,
- średnica zewnętrzna: minimum 30 m,

8. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Sportową i podłączeniem parkingu sklepu Biedronka:

- ilość wlotów: 4,
- średnica zewnętrzna: minimum 30 m,

9. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Armii Krajowej, ulicą Wodną, ulicą Różaną i Malinową:

- ilość wlotów: 6,
- średnica zewnętrzna: do 47 m.

W ramach analizowanego zadania planowana jest rozbiórka, m.in.: istniejących elementów drogi, sieci podziemnych i nadziemnych, nawierzchni, elementów oznakowania pionowego i poziomego. Zakres zamierzenia obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Biorąc pod uwagę warianty realizacji zamierzenia, należy podkreślić, iż poddano weryfikacji dwie możliwe do wykonania opcje. Wariant „1” zakłada przebieg drogi powiatowej nr 1286C z rondem na początku trasy (skrzyżowanie ulic Chełmińska, Bydgoska, Wojska Polskiego), natomiast wariant „2” przewiduje zamiast ronda standardowe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w tym miejscu. Ostatecznie do realizacji wybrany został wariant „1”.

Faktem jest, iż niezależnie od tego czy uruchomiony pojazd drogowy porusza się czy stoi (jak w przypadku skrzyżowania z sygnalizacją świetlną) spala on paliwo. Jednakże należy podkreślić, iż wjazd na skrzyżowanie typu rondo wymaga krótszego czasu oczekiwania. Zatem realizacja inwestycji w wariantcie „1” będzie odznaczała się mniejszą emisją zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do omawianego wariantu „2”. Z punktu widzenia ochrony powietrza, stwierdza się, że wariant „1” jest korzystniejszy dla środowiska.

W uzupełnieniu do raportu (wpł.: 8 kwietnia 2019 r.) przeprowadzono dodatkowe obliczenia akustyczne w rejonie ww. skrzyżowania. Na podstawie ich wyników uznano, że zamiany w rodzaju skrzyżowania nie wpłynęły na poziom hałasu w punktach obliczeniowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowane zamierzenie znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się równocześnie w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001729496 – „Dopł. z Gruczna”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły; zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły – rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001929499 – „Wda od dopł. z Drzycimia do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły; zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły – rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na

odcinku ciekru istotnego – Wda od ujścia do Dopływu z Drzycimia i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W ramach zadania planuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do głębokości około 0,5 m. Dodatkowo wykonywane będą głębsze wykopy pod przebudowę i budowę sieci podziemnych (do ok. 2,5 m p.p.t.). Nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów.

Nie przewiduje się prac związanych z umocnieniem strefy brzegowej rzeki Wdy oraz ingerencji w suche pasy gruntu wzdłuż rzeki.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane planuje się prowadzić w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności ewentualnego uzupełniania paliwa powinny być wykonywane w miejscach zabezpieczonych przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowego. Na terenie budowy nie będą prowadzone naprawy sprzętu. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Dodatkowo w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia podano, że na czas prowadzenia robót budowlanych na kładkach dla pieszych nad rzeką Wdą, przewiduje się zastosowanie siatek podwieszanych w celu zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia rzeki materiałami budowlanymi.

Na etapie realizacji inwestycji, woda dostarczana będzie beczkowitzem lub w palety pojemnikach. Ścieki socjalno-bytowe planuje się gromadzić w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie planuje się użycia wody.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonna – odparowującego. Przed wlotem do odbiorników zaprojektowane zostały separatory substancji ropopochodnych. Nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni do rzeki Wdy.

Mając na uwadze powyższe prognozuje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Powstające na etapie realizacji opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (papier, tektura, palety, beczki metalowe i inne), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, kontenerach, workach, big – bagach lub luzem wyłącznie na terenach utwardzonych, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyko – chemiczne, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowane zezwolenia/pozwolenia) na gospodarowanie odpadami.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Odpad będzie wykorzystany na miejscu lub odbierany i transportowany samochodem przez uprawnionego odbiorcę.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane przez firmy wykonujące na zlecenie Inwestora zaplanowane prace – wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót.

W przypadku zagospodarowania odpadów asfaltu jako dodatku do nowych mieszanek mineralno – asfaltowych stanowić będzie recykling odpadów zdefiniowanych w art. 3 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 t.j. ze zm.). W przypadku użycia odpadu innego niż niebezpieczny (niezawierający smoły) o kodzie 17 03 02 bez przetworzenia w instalacjach do tego przeznaczonych (wytwórnia mas bitumicznych) konieczne będzie spełnienie łącznych warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796 t.j.).

Na etapie eksploatacji wytwarzane będą odpady, które planuje się zbierać selektywnie w kontenerach/pojemnikach, a następnie przekazywać odbiorcy celem dalszego zagospodarowania.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00. Wyjątek stanowić będą prace betoniarские, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu. Ponadto, przewiduje się wdrożenie szeregu działań minimalizujących, m. in.: zraszanie terenu budowy wodą w okresie suszy, stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych oraz transportowanie materiałów pyłących samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające pylenie.

Ciężki sprzęt używany do budowy dróg może wywołać drgania o amplitudach porównywalnych lub wyższych od generowanych przez samochody ciężarowe poruszające się w ruchu ciągłym. Z uwagi na powyższe zaleca się przeprowadzenie oceny stanu technicznego budynków zlokalizowanych przede wszystkim bardzo blisko frontu robót budowlanych, w tym zwłaszcza starych budynków, które mogą ulec uszkodzeniu w wyniku oddziaływania ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego. Przeprowadzenie wizji lokalnych, planowanych przez wnioskodawcę, przed rozpoczęciem prac budowlanych, pozwoli

rozstrzygnąć zasadność, ewentualnych skarg wniesionych w kierunku uszkodzenia budynków w trakcie robót.

Uciążliwości związane z fazą realizacją będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania trasy komunikacyjnej będzie ruch pojazdów i związany z nim hałas powodowany na styku opona – podłoże, hałas aerodynamiczny i mechaniczny wywołany przez zespoły napędowe pojazdów. Emisja hałasu w ruchu drogowym jest uzależniona od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, ja również od nachylenia wzniesień, przez które przebieg droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia ruchu i struktury ruchu drogowego na rok 2021 (prognozowany rok oddania inwestycji do użytkowania) i 2031. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów oraz strukturę ruchu przyjęto zgodnie z opracowaniem przygotowanym w listopadzie 2018 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, opartym na wynikach Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015 oraz przeprowadzony w 2017 r. pomiar ruchu. Prognoza uwzględnia planowane i będące w trakcie realizacji zmiany układu komunikacyjnego, które będą bezpośrednio wpływać na natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Do opracowania prognozy ruchu zastosowano metodę wskaźników wzrostu ruchu w zależności od wskaźników PKB.

Identyfikacji terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Obszar wokół inwestycji to w większości tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej. W pobliżu inwestycji położone są również tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej, a także tereny związane z pobytem dzieci i młodzieży.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 t.j.), które dla drogi wynoszą:

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży:
 - L_{AeqD} – 61 dB (pora dzienna),
 - L_{AeqN} – 56 dB (pora nocna),
- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i tereny mieszkaniowo – usługowe:
 - L_{AeqD} – 65 dB (pora dzienna),
 - L_{AeqN} – 56 dB (pora nocna).

Zgodnie z uzupełnieniem raportu (wpływ: 8.04.2019 r.) wzdłuż planowanej inwestycji brak jest budynków, dla których istniałaby zasadność zastosowania art. 114 ustawy z dnia

27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 t.j.), tj. ochrona przed hałasem polegająca na zastosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Na granicy pasa drogowego, przy planowanej inwestycji, położone są dwa budynki, jednak nie należą one do budynków chronionych akustycznie, o których mowa ww. ustawie, tj.: zabudowa mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Przy km 0+355, na działce nr 240/1 obręb 0002 po lewej stronie inwestycji, znajduje się budynek usytuowany na granicy pasa drogowego, jednakże nie podlega on również ochronie akustycznej.

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”. Metoda prognozowania oparta jest na modelu rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku zawartym w polskiej normie PN ISO 9613-2 „Akustyka - Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej”, natomiast dane wejściowe dotyczące emisji wyznaczone są zgodnie z „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonore, CETUR 1980”.

Analiza została wykonana przy użyciu zintegrowanego pakietu obliczeniowego po predykcji hałasu SoundPLAN 8.0 Professional.

Analiza akustyczna oddziaływania na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy.

Biorąc pod uwagę powyższe, wskazano zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym odcinku drogi objętym zakresem niniejszej inwestycji.

W ramach działań minimalizujących oprócz zastosowania cichej nawierzchni wprowadzono również ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 50 km/h na odcinku ok. 780 m, tj. od km 0+520 do km 1+300.

Wprowadzone rozwiązania pozwoliły dotrzymać wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w prawie wszystkich punktach obserwacji. Przekroczenia otrzymano na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Sportowej, dla roku prognozy 2021 są mniejsze niż 1 dB (punkty obliczeniowe P3 i T5). Jedyne w punktach obserwacji wyznaczonych na granicy działki ewidencyjnej nr 285/4 obręb 0002 (punkt T40) i budynku przedszkola usytuowanym na tej nieruchomości (punkt P40) stwierdzono wyższe przekroczenia, niemniej poniżej 3 dB.

Ze względu na odległy horyzont czasowy prognozy natężeń ruchu przyjętych do analiz, decyzję o wprowadzeniu dodatkowych zabezpieczeń antyhałasowych zostanie podjęta po wykonaniu analizy porealizacyjnej, na podstawie rzeczywistych wartości natężenia ruchu.

Przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błąd). Proponuje się zatem, przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego. Odpowiednim narzędziem, które pozwoli określić powyższe jest analiza porealizacyjna.

Źródłem oddziaływani planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość, zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) oraz ciężkich (ciężarowych z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, autobusy i inne pojazdy samobieżne), jak również udziału ruchu szczytowego oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia. Do oceny wpływu w zakresie zanieczyszczeń powietrza zastosowano metodę obliczeniową, przy użyciu pakietu OPERAT FB służącego do obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym, m.in. w pobliżu dróg i autostrad w oparciu o model CALINE3. Wyniki uzyskanych analiz wskazują, że przebudowywana droga powiatowa nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j. ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany konstrukcji mostu nad rzeką Wdą, w tym zmiany położenia przyczółków i zawężenia strefy brzegowej.

Z uwagi na planowane prace w obrębie mostu i kładki wraz z budową nowej kładki przewidziano działanie minimalizujące zagrożenie zanieczyszczenia wód rzeki Wdy poprzez podwieszenie siatek zabezpieczających.

Zgodnie z dokumentacją realizacja projektu koliduje z występującym drzewostanem przydrożnym i usunięciu podlegać będzie około 118 drzew. Przedstawione wyniki inwentaryzacji drzew nie potwierdzają obecności cennych biocenotycznie zadrzewień (wykazane drzewa są w niskiej klasie wiekowej, na których nie zidentyfikowano obecności dziupli, próchnowisk i gniazd).

Jednocześnie z uwagi na planowaną wycinkę drzew przewidziano wykonać nasadzenia zastępcze celem zrekompensowania strat. W ramach nasadzeń zostaną wykorzystane gatunki rodzime. Z uwagi na lokalizację nasadzeń w obrębie terenów miejskich dopuszczono również możliwość nasadzeń złożonych z odmian ozdobnych gatunków rodzimych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia warunków migracji małych zwierząt wzdłuż rzeki Wdy, gdzie nie nastąpi dotychczasowy sposób zagospodarowania, w tym nie ulegnie zmianie szerokości suchych pasów. Jednocześnie analizowany projekt nie przewiduje zabudowy stref brzegowych lub wprowadzenia elementów tworzących barierowość.

Przebudowa drogi powiatowej na wskazanym odcinku nie spowoduje naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych, w tym typów siedlisk wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej oraz siedlisk bytowania gatunków chronionych.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników, ich siedlisk lub ostoi,

Inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie uzgadniania inwestycji, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Biorąc pod uwagę powyższe, tutejszy Organ przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania. W oddziaływaniach skumulowanych oprócz przedłużeń drogi powiatowej nr 1268C, uwzględniono również kumulację oddziaływań z drogą krajową nr 91, która przebiega kilkanaście metrów na zachód od inwestycji. Natężenie oraz strukturę ruchu dla drogi krajowej nr 91 przyjęto zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015. Droga krajowa nr 91 jest niewątpliwie dominującym źródłem hałasu w rejonie ulicy Tucholskiej, przy początku inwestycji. Jednakże w rejonie tym brak jest terenów chronionych akustycznie.

Analizując oddziaływanie zamierzenia związane ze zmianami klimatu (mitygacja i adaptacja do zmian klimatu) należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie w sposób znaczący wpływać na zmiany klimatu. Inwestycja będzie związana z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Z uwagi na zmianę nawierzchni drogi polepszeniu ulegnie płynność przejazdu, a oddziaływanie w tym konkretnym zakresie nie będzie znaczące. W rejonie zamierzenia nie występują osuwiska, obszary zagrożone powodzią (inwestycja nie obejmuje mostu nad rzeką Wda). Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę:

1. w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny:
 - a) zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym odcinku drogi powiatowej nr 1286C objętym zakresem niniejszego przedsięwzięcia,
 - b) wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 50 km/h na odcinkach trasy: km 0+520 – 1+300,78 m.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 t.j.).

III. Nie nakładam obowiązku:

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę,
2. ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Nakładam obowiązek sporządzenia i przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie dyspersji odorantów (amoniak, siarkowodór) :

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiar wartości poziomów hałasu należy wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Pomiar należy przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych akustycznie, zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych

oznaczonych w analizie akustycznej jako P3, P40, T1, T5, T10, T11, T12, T16, T20. Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowych ulic oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 t.j.).

Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania:

- Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- Burmistrzowi Świecia,

celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.02.2018 do Burmistrza Świecia wpłynął wniosek złożony przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” z siedzibą przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko – etap II.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Ponieważ łączna długość przebudowanych ulic, tj.: Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ul. Bzowej wynosi około 2200 m, zatem planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz.1405 t.j. z późn. zm.) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki o nr ew.: 375/5, 373/7, 387/2, 387/3, 2886, 2887, 3377/16, 231, 232/1, 232/2, 232/3, 237/3, 238, 239, 240/1, 242/1, 243/10, 243/11, 243/5,

243/6, 243/7, 243/9, 244, 245, 1/2, 246/4, 247/4, 247/5, 248/4, 249/2, 249/4, 249/5, 251, 388/3, 422/3, 423/10, 423/21, 423/22, 421/2, 28/1, 28/2, 275, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 279/4, 279/5, 281/2, 281/3, 282, 284, 285/1, 285/3, 285/4, 288/1, 288/4, 289/1, 289/4, 289/5, 289/6, 290/2, 290/3, 292/2, 293, 294/1, 294/2, 317/1, 317/2, 326/10, 389/2, 389/4, 3379, 16/1, 16/2, 17/2, 18/10, 18/5, 18/7, 18/9, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 253/5, 253/6, 254/3, 254/4, 255/10, 255/11, 255/12, 255/13, 255/14, 256/5, 257/8, 257/9, 258/2, 259, 260/2, 260/4, 261/3, 261/5, 262/1, 264, 265/7, 266, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 271/3, 272/2, 273/6, 273/7, 273/8, 2654/12, 2770;61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681, 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778, 27/3, 27/4, 31/1, 37/2, 41/2, 41/10, 43, 2779, 2864 (obręb 0002 Przechowo) o łącznej powierzchni 9,0 ha - gmina Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie.

W analizowanym przypadku odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ omawiana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod numerami 26/2018 i 27/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

W przedmiotowym postępowaniu bierze udział powyżej 20 stron. Zatem zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Burmistrz Świecia obwieszczeniem znak: ROŚiGK.6220.2.1.2018 z dnia 15 lutego 2018 r. na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Chojnicach, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie to zostało zamieszczone na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 06 marca 2018 r. (wpływ: 07.03.2018 r.) wydał opinię znak: WOO.4220.87.2018.AJ, w której wyraził stanowisko o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzania i zgodnie z art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w całości zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 66/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>, jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z Zarządem Zlewni w Chojnicach w dniu 19 marca 2018 r. (wpływ: 26.03.2018 r.) wydało opinię znak:GD.ZZŚ.1.435.67.2018.ŻM, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie nieosiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Niniejszy dokument zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 76/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>, jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

W związku z tym, że prace rozbiórkowe i budowlane niosą ryzyko zanieczyszczenia gruntu oraz wód podziemnych Burmistrz Świecia nie podzielił stanowiska Organu właściwego do wydania opinii wodnoprawnej i uznał, że raport powinien określić usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które mogłoby ono oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) zobowiązuje organ wydający decyzje środowiskową do odmowy wydania zgody na realizację przedsięwzięcia, jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 38 j ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z powyższym raport powinien zawierać podstawowe informacje na temat warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu oraz zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego, w tym również

rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (m.in.: wskazanie, czy wody opadowe i roztopowe z terenów jezdni będą podczyszczane). Dodatkowo, ze względu na przebieg inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej przed hałasem (zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna), zasadnym jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Świecia, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz dokładnym zbadaniu przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. z późn. zm.), mając również na uwadze rodzaj, charakter i usytuowanie przedmiotowego zamierzenia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę, stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, w dniu 25 kwietnia 2018 r. tutejszy Organ wydał postanowienie znak: ROŚiGK.6220.2.5.2018, w którym nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. Postanowienie to zostało zarejestrowane w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 101/2018 oraz zamieszczone zostało w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem [http://bazaos.gdos.gov.pl.](http://bazaos.gdos.gov.pl), jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Przy ustaleniu zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko Burmistrz Świecia kierował się usytuowaniem, charakterem i skalą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Uwzględnił także stan wiedzy współczesnej i metody badań oraz istniejące możliwości techniczne, czy dostępności danych.

Następnie, działając na podstawie art. 63 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. z późn. zm.), Burmistrz Świecia w dniu 24 maja 2018 r. wydał postanowienie znak: ROŚ.6220.2.6.2018 o zawieszeniu niniejszego postępowania do czasu przedłożenia przez Inwestora wymaganego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Postanowienie to zostało zarejestrowane w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 123/2018 oraz zamieszczone zostało w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem [http://bazaos.gdos.gov.pl.](http://bazaos.gdos.gov.pl), jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

W dniu 28 stycznia 2019 r. do Burmistrza Świecia wpłynął raport o oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracyjny, postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, został sporządzony w styczniu 2019 r. (uzupełniony: 08.04.2019 r.) przez Zespół Wykonawców pod kierownictwem Pana Damiana Bębniasty, reprezentującego firmę EkoPolska Mojzesowicz Sp. k. z siedzibą w miejscowości Gogolinek. Dokument ten zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 15/2019 oraz w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem [http://bazaos.gdos.gov.pl.](http://bazaos.gdos.gov.pl), jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2019 r.).

Biorąc pod uwagę powyższe, w związku z przedłożeniem raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko ustała przyczyna zawieszenia niniejszego postępowania. Zatem Burmistrz Świecia w dniu 11 lutego 2019 r. postanowieniem znak: ROŚiGK.6220.2.7.2018 podjął zawieszony postępowanie administracyjne. Postanowienie to zostało zarejestrowane w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 16/2019 oraz zamieszczone zostało w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem [http://bazaos.gdos.gov.pl.](http://bazaos.gdos.gov.pl), jak również na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu (zakładka decyzje środowiskowe 2018 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Zgodnie z art. 79 ust. 1, w związku z art. 3 ust. 1 pkt 11 lit. a) – b) i art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.), Burmistrz Świecia w dniu 11 lutego 2019 r. obwieszczeniem znak: ROŚiGK.6220.2.8.2018 zawiadomił strony o rozpoczęciu procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu, wyznaczając 30-dniowy termin na wgląd do akt oraz poinformował o możliwości składania uwag i wniosków do przedmiotowego postępowania, ostatecznie do dnia 13 marca 2019 r. W treści niniejszego obwieszczenia zawarto również informacje określające organy właściwe do wydania wymaganych opinii i uzgodnień, sposób i miejsce składania uwag i wniosków oraz organ właściwy do ich rozpatrzenia. Niniejszy dokument zamieszczono wraz ze streszczeniem raportu w języku niespecjalistycznym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r.), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu.

Burmistrz Świecia, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) w dniu 11 lutego 2019 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie realizacji planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) Burmistrz Świecia nie miał obowiązku wystąpić do Dyrektora RZGW w Gdańsku PGW WP, ponieważ organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 06 marca 2019 r. do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4221.11.2019.JO1 z dnia 05 marca 2019 r. wzywające Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dotyczących:

- rozwinięcia punktu 6 raportu poprzez odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia; w raporcie ograniczono się jedynie do wymieniania dwóch dokumentów strategicznych,
- wyjaśnienia, który z omawianych wariantów jest korzystniejszy dla środowiska; w załączniku nr 6 na str. 16 zapisano, cyt.: „po szczegółowym przeanalizowaniu parametrów w obu wariantach uznano, że wariantem najkorzystniejszym z punktu widzenia ochrony środowiska będzie realizacja inwestycji, w której droga krajowa i przebudowywana droga powiatowa połączone byłyby ze sobą skrzyżowaniem klasycznym, wyposażonym w sygnalizację świetlną” - jest to zatem wariant alternatywny w stosunku do wariantu inwestorskiego polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym; w tym samym załączniku na str. 1 i 2 zapisano, że taki rodzaj skrzyżowania powoduje dalszy zasięg oddziaływania inwestycji, a tym samym odsunięcie izofon od osi drogi, co oznaczałoby bardziej niekorzystne oddziaływanie akustyczne niż w przypadku wariantu alternatywnego; należy również zauważyć, że w analizie akustycznej (załącznik nr 3 do raportu) przeprowadzono obliczenia tylko dla wariantu preferowanego, w związku z powyższym, nie można ocenić oddziaływania obu wariantów na klimat akustyczny (należy zatem jednoznacznie określić, który z wariantów jest korzystniejszy dla środowiska).

Należy podkreślić, że celem analizy wariantowej jest porównanie zaproponowanego wariantu przez Inwestora z wariantem alternatywnym i stwierdzenie, czy faktycznie wariant zaproponowany do realizacji jest korzystniejszy dla środowiska. Z uwagi na powyższe, analiza wariantowa powinna zawierać wszelkie analizy, obliczenia, czy informację przedstawianą w takim samym stopniu szczegółowości jak dla wariantu preferowanego.

- odniesienia się propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji oraz wskazania trudności wynikających z niedostatków technik lub luk we współczesnej wiedzy jakie napotkano opracowując raport,
- odniesienia się ponownie do kwestii braku uwzględniania w analizie akustycznej przedszkola na działce nr 285/4 obręb 0002 - teren jest przeznaczony pod usługi publiczne, w związku z tym również pod usługi oświatowe, tj. tereny związane z czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- uszczegółowienia informacji w zakresie danych ruchowych (rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji), ze wskazaniem autora prognoz, metody prognostycznej i daty wykonania prognoz; należy wskazać, czy i w jaki sposób uwzględniono planowane rozwiązania układu drogowego — zmiany powodujące inny rozkład przestrzenny ruchu,
- odniesienia się do oddziaływania skumulowanego związanego z eksploatacją całego układu drogowego w obrębie inwestycji; w szczególności należy odnieść się do oddziaływań związanych z wpływem drogi krajowej nr 91 oraz linii kolejowej sąsiadującej z inwestycją, w tym wskazać dominujące źródło hałasu,
- przedstawienia informacji nt. zasadności zastosowania art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 t.j. ze zm.); w tym celu należy przedstawić precyzyjny przebieg granicy pasa drogowego oraz wskazać, która zabudowa (mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży) podlegająca ochronie akustycznej, położone są na granicy pasa drogowego; należy przedstawić zestawienie zabudowy, podając przy tym jej lokalizację wg danych ewidencyjnych (nr działki, obręb) oraz adres, wobec której ma zastosowanie ww. przepis prawny, a także wykonać badania sprawdzające dotrzymanie właściwych warunków akustycznych wewnątrz tych budynków,
- wdrożenia działań skutkujących uspokojeniem ruchu za pomocą środków technicznych. (Z uwagi na stwierdzone przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji zaproponowano zastosowanie na całym obszarze inwestycji tzw. „cichej nawierzchni”, obniżającej poziom hałasu o 2,5 dB, a także wprowadzenie odcinkowego ograniczenia prędkości ruchu pojazdów do 50 km/h na odcinku od km 0+520 do km 1+300. Bardzo istotne znaczenie na wielkość generowanego hałasu ma prędkość jazdy. Jest to czynnik pozostający pod największą kontrolą zarządców dróg. Nie mają oni natomiast dużego wpływu na strukturę rodzajową ruchu, czy na stan techniczny pojazdów poruszających się po drogach. Jak powszechnie wiadomo, wprowadzenie oznakowania określającego prędkość dopuszczalną na danym odcinku drogi nie gwarantuje, że kierowcy będą przestrzegać tego ograniczenia. Ponieważ samo oznakowanie jest niewystarczające, coraz częściej w całym kraju wprowadza się dodatkowe elementy, które są w stanie w sposób automatyczny wyegzekwować przestrzeganie określonej prędkości. Poza wprowadzeniem odpowiedniego oznakowania informującego o maksymalnej prędkości dopuszczalnej, powinny się

pojawić odpowiednie ukształtowanie geometrii oraz elementy wyposażenia drogi, które spowodują faktyczne ograniczenie prędkości. Jest to tzw. fizyczne uspokojenie ruchu za pomocą środków technicznych, które wywołuje pożądane zachowania uczestników ruchu, a jednocześnie zapobiega zachowaniom niepożądanym poprzez uniemożliwienie lub znaczące utrudnienie określonych zachowań, takich jak jazda z prędkością wyższą od dopuszczalnej, wyprzedzanie, skręcanie z niewłaściwego pasa ruchu itp. Mając na uwadze powyższe, działania skutkujące uspokojeniem ruchu za pomocą środków technicznych, należy zastosować w szczególności w miejscach, gdzie przewiduje się wprowadzenie odcinkowych ograniczeń prędkości ruchu (pojazdów),

- zweryfikowania podanych wyników wykonanych badań terenowych oraz opis stwierdzonych elementów środowiska. [Zgodnie z przedłożonym KIP badania prowadzono 17 grudnia 2018 r. przy temperaturze powietrza -1°C , co przypada poza okresem wegetacji roślin oraz aktywności znacznej grupy zwierząt, w tym nietoperzy czy też płazów (rzeczywistą sytuację pogodową w dniu prowadzenia badań terenowych potwierdzają załączone materiały zdjęciowe, na których jest widoczna warstwa zalegającego śniegu). W takich warunkach pogodowych niemożliwe jest zweryfikowanie populacji płazów, nietoperzy czy też aktywności lęgowej ptaków. Przedłożona dokumentacja zawiera dane o obecności dwóch gatunków płazów oraz przelocie jednego gatunku nietoperza. W związku z powyższym należy wyjaśnić przedstawione wyniki],
- przedstawienia wyników inwentaryzacji dendrologicznej, drzew i krzewów wyznaczonych do usunięcia (dane zawierające skład gatunkowy, obwód pni na wysokości 1,3 m, powierzchnię zakrzewień, stan zdrowotny z informacjami o występujących dziuplach i próchnowiskach, dane o występujących gniazdach) oraz przedstawienia analizy wpływu inwestycji względem pomników przyrody zlokalizowanych w zasięgu przewidywanego oddziaływania z podaniem informacji, czy poszczególne obiekty będą podlegać zniszczeniu,
- wyjaśnienia szczegółowego zakresu prac w obrębie obiektu mostowego i kładek dla pieszych nad rzeką Wdą,
- przedstawienia zakresu niezbędnych do podjęcia działań minimalizujących zagrożenie zanieczyszczenia wód rzeki Wdy materiałami budowlanymi na etapie realizacji przedsięwzięcia, np. poprzez wprowadzenie siatek podwieszanych lub pomostów,
- wyjaśnienia, czy wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do rzeki Wdy,
- wyjaśnienia, w przypadku odprowadzania wód opadowych z powierzchni drogowej, czy przewiduje się zastosowanie urządzeń podczyszczających (i jakich), zabezpieczających przed przedostawaniem się zanieczyszczonych wód do rzeki Wdy,
- wyjaśnienia, czy przebudowa kładek pieszych pozwoli na zachowanie suchych pasów gruntu wzdłuż rzeki, pełniących funkcję przelazową dla migracji zwierząt (należy podać szerokość pasów),
- wyjaśnienia, czy przewiduje się umocnienie strefy brzegowej rzeki Wdy, a w przypadku potwierdzenia określić technologię umocnienia i jego zakres z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia bezpiecznego przemieszczania się małych

zwierząt, w tym płazów, np. poprzez zastosowanie naturalnych materiałów i wykluczenie stosowanie koszy gabionowych,

- przedstawienia analizy wpływu inwestycji względem bioróżnorodności, korytarzy ekologicznych po uwzględnieniu informacji i danych wskazanych w uzupełnieniu w zakresie ochrony przyrody,
- doprecyzowania, czy wody opadowe i roztopowi z jezdni będą podczyszczane,
- doprecyzowania, do jakiej maksymalnej głębokości będą realizowane wykopy, wskazanie sposobu ich ewentualnego odwodnienia oraz dalszego postępowania z wodami z odwodnienia.

Niniejsze wezwanie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych www.ekoportal.gov.pl pod Nr 49/2019 oraz zamieszczone w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>. i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r., w ramach ponownego udziału społeczeństwa w postępowaniu).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu skorzystał z trybu „milczącej zgody”.

W dniu 08 kwietnia 2019 r. Inwestor przedłożył tut. Organowi egzemplarz uzupełnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po otrzymaniu i przeanalizowaniu ww. uzupełnienia, wydał w dniu 29 kwietnia 2019 r. postanowienie znak: WOO.4221.11.2019.JO1.2 dotyczące uzgodnienia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Postanowienie to zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych www.ekoportal.gov.pl pod Nr 102/2019 oraz zamieszczone w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>. i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r., w ramach ponownego udziału społeczeństwa w postępowaniu).

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało w całości uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na skutek konieczności uzupełnienia informacji do raportu, Burmistrz Świecia pismem znak: ROŚIGK.6220.11.2018 z dnia 14 maja 2019 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z prośbą o ponowne wyrażenie opinii dotyczącej realizacji planowanego przedsięwzięcia w oparciu o aktualny i zupełny raport.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami uzupełniającymi do raportu, w opinii znak: N.NZ – 4200-13/19 z dnia 23 maja 2019 r. (data wpł.: 23.05.2019 r.) określił, że nadal nie wnosi zastrzeżeń do realizacji inwestycji. Niniejsza opinia zarejestrowana została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych www.ekoportal.gov.pl pod Nr 114/2019 oraz zamieszczona w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaooos.gdos.gov.pl>. i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r., w ramach ponownego udziału społeczeństwa w postępowaniu).

W związku z uzupełnieniem raportu oraz otrzymaniem ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Burmistrz Świecia obwieszczeniem znak: ROŚiGK.6220.2.12.2018 z dnia 05 czerwca 2019 r. zapewnił ponowny udział społeczeństwa, który obowiązywał do dnia 05 lipca 2019 r.. Niniejszy dokument został zamieszczony na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r., w ramach ponownego udziału społeczeństwa w postępowaniu).

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.) dnia 10 lipca 2019 r. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: ROŚiGK.6220.2.13.2018 o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, w ramach przedmiotowego postępowania, objęła m.in. weryfikację raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień, a także zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu.

W trakcie trwania przedmiotowego postępowania oraz w trybie udziału społeczeństwa, do dnia wydania niniejszej decyzji, Burmistrza Świecia nie otrzymał zapytań, uwag, nowych wniosków lub sprzeciwu do sprawy i realizacji planowanego zadania.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz jego uzupełnieniu rozwiązań: technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska,

w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa art. 88 ust. 1 cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji inwestycyjnych nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w analizowanym raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Ponadto, ze względu na lokalizację inwestycji w dużej odległości od granic państwa oraz zakres jej oddziaływania nie stwierdzono konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiar wartości poziomów hałasu należy wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Pomiar należy przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych akustycznie, zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych oznaczonych w analizie akustycznej jako P3, P40, T1, T5, T10, T11, T12, T16, T20. Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowych ulic oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 t.j.). Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania:

- Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- Burmistrzowi Świecia,

celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Podkreśla się, że pod pojęciem „analizy porealizacyjnej” rozumie się studia i badania mające na celu porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych oraz opisanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z oddziaływaniami, które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym, analiza porealizacyjna ma na celu weryfikację przyjętych rozwiązań projektowych oraz zaplanowanych urządzeń chroniących środowisko, rozważenie możliwości zastosowania ewentualnych, dodatkowych środków zaradczych, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości – zapobieganie negatywnym skutkom.

Oдноśnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczaniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 j.t).

W związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji, możliwe zagrożenia dla środowiska związane przede wszystkim z generowaniem hałasu, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że omawiane zamierzenia, przy uwzględnieniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wyrażonych w sentencji niniejszej decyzji, nie wpłyną negatywnie na środowisko.

Z punktu widzenia standardów jakości środowiska, w raporcie wykazano, że na podstawie przyjętych przez autora raportu założeń będą one zachowane. Natomiast to, czy będą one faktycznie dotrzymane (będą realnie występować) ma potwierdzić analiza porealizacyjna, której celem jest zweryfikowanie oddziaływań oraz efektywności środków łagodzących w kontekście wartości granicznych (przewidzianych przepisami prawa). Mając powyższe na względzie stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia sporządzenie analizy porealizacyjnej jest uzasadnione.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska - Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały (przede wszystkim raport i jego uzupełnienie) oraz uzyskane uzgodnienia i opinie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 t.j. ze zm.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) - złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
8. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy,
9. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz.2081 t.j. ze zm.), podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Załącznik do decyzji stanowi:

- charakterystyka przedsięwzięcia,

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:

Pan Maciej Wojnowski
Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”,
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17 c,
86-100 Świecie

2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie,

3. Strony postępowania wg wykazu poprzez stronę www.bip.swiecie.eu (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach 2019 r.), tablicę ogłoszeń UM w Świeciu,

4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86-105 Świecie,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Polskie
ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk.

Z up. BURMISTRZA

Paweł Knapik
Zastępca Burmistrza

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 t.j.) za wydanie niniejszej decyzji nie pobiera się opłaty.

Sporządziła: Sylwia Śliwińska

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: **ROŚiGK.6220.2.14.2018**
wydanej przez Burmistrza Świecia w dniu 06 sierpnia 2019 r.
dla inwestycji pn.:

„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko (etap II)”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1286C relacji Morsk-Świecie-Dworzysko, który zlokalizowany jest na terenie miasta Świecie. Inwestycja zostanie poprowadzona w istniejącym śladzie drogi i nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Wdą.

Długość łączna przebudowanych ulic tj. Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ulicy Bzowej wynosi około 2200 m.

Istniejący układ drogowy stanowi dojazd do zabudowy jedno- i wielorodzinnej oraz zakładów w miejscowości Świecie, jak również poprzez przyległe drogi (tj. drogę krajową nr 91 i drogi powiatowe nr 1286C, 1260C) stanowiące tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia istniejących dróg jest bitumiczna, z licznymi spękaniem i nierównościami, natomiast na odcinku projektowanego wlotu na ul. Armii Krajowej występuje nasyp kolejowy wraz z podbudową z tłuczni (teren byłego torowiska klejowego).

Projektowane zadanie obejmuje:

- wykonanie nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowę dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wdą,
- przebudowę trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Tucholską, ulicą Sportową i ulicą Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- budowę chodników, ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (poziome i pionowe),
- wymianę istniejących opraw oświetleniowych na nowe, energooszczędne,
- przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej;
- budowę nowej infrastruktury podziemnej, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych lub utwardzonych kruszywem łamanym oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury m.in.: barier ochronnych, znaków pionowych i poziomych, itp.

Założenia projektowe przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1286C przedstawiają się następująco:

10. klasa drogi:

- ulica Tucholska – GP,
- ulica Wojska Polskiego – G,
- ulica Armii Krajowej, ulica Wodna, ulica Chełmińska, ulica Sportowa, ulica Kwiatowa – Z,
- ulica Słoneczna, łącznik od ulicy Bzowej, ulica Malinowa – L,
- ulica Różana, ulica Fabryczna, ulica Krótka,

11. kategoria ruchu:

- ulica Fabryczna, ulica Krótka, ulica Słoneczna, łącznik od ulicy Bzowej, wloty ronda na ulicę Malinową i Różaną – KR2,
- wloty ronda na ulicę Chełmińską, Armii Krajowej, Wodną – KR3,
- jezdnie na trzech rondach, ulica Wojska Polskiego, wloty ronda na ulicę Tucholską, Sportową – KR5,

12. prędkość projektowa: 30-50 km/h,

13. szerokość jezdni: 5,0-9,0 m,

14. szerokość chodników: 1,25 – 2,50 m,

15. szerokość ciągów pieszo – rowerowych i ścieżki rowerowej: 2,0-3,0 m,

16. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Tucholską i ulicą Chełmińską:

- ilość wlotów: 4,
- średnica zewnętrzna: minimum 30 m,

17. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Sportową i podłączeniem parkingu sklepu Biedronka:

- ilość wlotów: 4,
- średnica zewnętrzna: minimum 30 m,

18. parametry ronda na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Armii Krajowej, ulicą Wodną, ulicą Różaną i Malinową:

- ilość wlotów: 6,
- średnica zewnętrzna: do 47 m.

W ramach analizowanego zadania planowana jest rozbiórka, m.in.: istniejących elementów drogi, sieci podziemnych i nadziemnych, nawierzchni, elementów oznakowania pionowego i poziomego. Zakres zamierzenia obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

W uzupełnieniu do raportu OOS wskazano, że po uzyskaniu odpowiedniej wagi, warchlaki będą sprzedawane.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do zamierzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2016

r., poz. 71 t.j.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywny:

§ 3 ust. 1 pkt 60, cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość przebudowanych ulic wynosi 2,2 km.

z up. BURMISTRZA

Paweł Knapik
Zastępca Burmistrza