

2016-08-18 Korolowski

URZĄD MIEJSKI W ŚWIECIU BIURO OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW	
Wpłynęło dnia	18. 08. 2016 Josiga
L.dz. 5046Zal.
..... podpis	

Jeżewo dnia 18.08.2016 rok

UG.6220. 3.2.2016

DECYZJA 05 / 2016

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt. 2, art.75 ust.1 pkt.4 ,art. 84 ust.1 i 2, art.85 ust.1. i 2 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zmianami) zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, reprezentowanego przez Pana Macieja Wojnowskiego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 29.02.2016 roku.

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo”, zlokalizowanej w Gminie Jeżewo, w obrębach ewidencyjnych: Jeżewo, Taszewskie Pole, Lipienki i Piskarki oraz w Gminie Świecie, w obrębach ewidencyjnych: Czaple i Sulnowo, na działkach ewidencyjnych o numerach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia, który stanowi jego integralną część

WÓJT GMINY JEŻEWO

orzeka:

1.BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Biuro Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 29.02.2016 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, złożył w tutejszym urzędzie w dniu 19.04.2016 roku, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów wraz z mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:5000 obejmującą przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na które będzie oddziaływać. Załączono także wypisy z rejestru gruntów na działki na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie.

Załączono dodatkowo informację Wójta Gminy Jeżewo o braku planu zagospodarowania przestrzennego (pismo znak UG.6727.9.2016 z dnia 22.06.2016 roku) pomimo, że przedsięwzięcie

dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 353 ze zmianami) tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Natomiast w Studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jeżewo (Uchwała nr XIV/103/2012 Rady Gminy Jeżewo z dnia 28 marca 2012 roku) przedmiotowe działki znajdują się w strefie głównej B- rolniczo- osadniczej , w strefach funkcjonalnych B1A-rolniczo – osadniczej oraz w niewielkim fragmencie strefy B2B- ekologiczno-rolniczej. Na trasie pasa drogowego tej drogi wskazana jest strefa ochrony konserwatorskiej „B”(zespół wiejski i cmentarz parafialny w Jeżewie) oraz w jednym miejscu strefa ochrony archeologicznej „W”.

W związku z położeniem planowanej inwestycji na terenie również na terenie gminy Świecie, organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem znak: 6220.3.2016 z dnia 17.05.2016 roku do Burmistrza Miasta i Gminy Świecie w sprawie podania informacji o przeznaczeniu działek objętych tym przedsięwzięciem w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Świecie.

Zgodnie z treścią pisma Burmistrza Miasta i Gminy Świecie, nr BAGiGG.6727.147.2016 z dnia 08.06.2016 roku i zapisami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Świecie przeznaczenie działek objętych inwestycją na terenie gminy Świecie jest następujące:

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Świecie	Sulnowo	D1 KDZ	8/30, 8/35 (część), 55/1, 73/1.	Przeznaczenie terenu: teren komunikacji – droga publiczna, zbiorcza.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wsi Sulnowo, uchwalony Uchwałą Nr 357/10 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 4 listopada 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Kujawsko – Pomorskiego Nr 62, poz. 429 z dnia 14 marca 2011 r.).
		D2 KDD	8/34 (część).	Przeznaczenie terenu: teren komunikacji – droga publiczna, dojazdowa.	
		D5 KDW	8/34 (część), 8/35 (część).	Przeznaczenie terenu: teren komunikacji – droga wewnętrzna.	

Gmina	Obręb	Jednostka bilansowa	Numer działki	Funkcja terenu	Nazwa planu
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Świecie	Dziki	Nie dotyczy	4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/1, 8/6, 10/4, 10/5, 10/11, 11/2, 17/1, 17/2, 17/3 (część), 18/1, 18/2, 18/3, 18/4, 18/5, 18/6, 20/3, 21/1, 25/3 (część), 26/3, 26/4 (część), 27/4, 29 (część), 30/1 (część), 31 (część), 33/4, 34/6, 77/1.	Nie dotyczy.	Nieruchomości nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Świecie	Dziki	6IT-KS/K-DZ	17/3 (część).	Teren przeznaczony pod: - realizację rurociągów kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami (np. przepompownie ścieków), - lokalizację innej infrastruktury technicznej, - poszerzenie istniejących dróg powiatowych do parametrów dróg zbiorczych.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący tereny przeznaczone pod budowę rurociągów kanalizacji ściekowej wraz z przepompowniami we wsiach Skarszewo, Dziki, Sulnowo, Sulnówko, uchwalony Uchwałą Nr 369/01 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 30 sierpnia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 2, poz. 49 z dnia 22 stycznia 2002 r.).
		7IT-KS/K-DL	25/3 (część), 30/1 (część), 31 (część).	Teren przeznaczony pod: - realizację rurociągów kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami (np. przepompownie ścieków), - lokalizację innej infrastruktury technicznej, - poszerzenie istniejących dróg gminnych do parametrów dróg lokalnych.	
		5IT-KS/K-DZ	26/4 (część), 29 (część).	Teren przeznaczony pod: - realizację rurociągów kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami (np. przepompownie ścieków), - lokalizację innej infrastruktury technicznej, - poszerzenie istniejących dróg powiatowych do parametrów dróg zbiorczych.	
		8IT-KS/K-DL	31 (część).	Teren przeznaczony pod: - realizację rurociągów kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami (np. przepompownie ścieków), - lokalizację innej infrastruktury technicznej, - poszerzenie istniejących dróg gminnych do parametrów dróg lokalnych.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Świecie	Ernestowo	Nie dotyczy	1/1, 1/2, 1/7, 2/1 (część), 2/2, 3/1, 3/2, 3/5, 4/1 (część), 4/2 (część), 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 5/1, 6/1, 10/1, 10/2 (część), 53/1, 53/3, 53/4 (część), 55/1 (część), 55/2, 55/4, 56/1 (część), 56/3 (część), 56/4, 57/1 (część), 57/3 (część), 68, 69.	Nie dotyczy.	Nieruchomości nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
		6 IT-KSt	2/1 (część), 4/1 (część), 4/2 (część), 10/2 (część), 53/4 (część), 57/3 (część).	Teren przeznaczony pod pasy technologiczne budowy kolektora przesyłowego tłoczno-ściekowych sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów wsi Czaple, części wsi Ernestowo i części wsi Wiąg z przeznaczeniem pod budowę rurociągów kanalizacji ściekowej wraz z przepompowniami, uchwalony uchwałą nr 454/02 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 20 czerwca 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 100, poz. 2046 z dnia 29 sierpnia 2002 r.).
		18 IT-KS	53/4 (część).	Teren przeznaczony pod pas technologiczny budowy kolektora przesyłowego grawitacyjnego ścieków sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
		2 IT-PW	53/4 (część).	Teren przeznaczony pod projektowaną przepompownię ścieków sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
		9 IT-KSt	53/4 (część).	Teren przeznaczony pod pasy technologiczne budowy kolektora przesyłowego tłoczno-ściekowych sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
		16 IT-KS	53/4 (część).	Teren przeznaczony pod pas technologiczny budowy kolektora przesyłowego grawitacyjnego ścieków sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
		5 IT-KSt	55/1 (część), 56/1 (część).	Teren przeznaczony pod pasy technologiczne budowy kolektora przesyłowego tłoczno-ściekowych sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
		5a IT-KSt	55/1 (część), 56/1 (część), 57/1 (część).	Teren przeznaczony pod pasy technologiczne budowy kolektora przesyłowego tłoczno-ściekowych sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.	
1 IT-PW	56/1 (część), 56/3 (część), 57/1 (część).	Teren przeznaczony pod projektowaną przepompownię ścieków sanitarnych. Lokalizacja w liniach rozgraniczających dróg projektowanej infrastruktury technicznej wymaga każdorazowo uzgodnienia z Zarządcą drogi.			

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1249C o przebiegu Jeżewo – Piskarki – Sulnowo, na odcinku od miejscowości Jeżewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 272) do miejscowości Sulnowo, do ronda na drodze wojewódzkiej 239.

Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy w ramach projektowanego przedsięwzięcia wynosi – 9,0km. Długość odcinka na terenie gminy Jeżewo wynosi 4,845 km, natomiast na terenie gminy Świecie 4,155 km.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie miejscowości Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki, i Czaple.

Przedsięwzięcie projektowane w zakresie technologii wykonania obejmuje założenie i osiągnięcie następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 9,0 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,50 m z lokalnymi przewężeniami.
- szerokość chodników-2,15m
- szerokość poboczy.1,1m

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie następujących prac:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew,
- wycinka krzewów ograniczających widoczność,
- przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- wzmocnienie istniejących skarp nasypów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania pod poszerzenie na wskazanych odcinkach drogi,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii np. podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE),
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie miejsc postojowych przy cmentarzu w miejscowości Jeżewo,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- wykonanie wysp dzielących (tzw. azyli) na przejściach dla pieszych,
- wykonanie wysp dzielących poprzedzających wjazd do obszaru zabudowanego,
- wykonanie przystanków autobusowych z peronem,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym bariero-poręczy dla pieszych),

- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych (modernizacja oświetlenia istniejącego bądź budowa lampy ulicznej OZE)
- w uzasadnionych przypadkach wykonanie lub modernizacja oświetlenia ulicznego,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- poprawa odwodnienia w miejscowości Jeżewo,
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych
- wykonanie odwodnień powierzchniowych dla wód opadowych za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych;

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na ułożeniu nowej konstrukcji jezdni, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych. Poszerzenie jezdni planuje się wykonać w miejscach wskazanych przez Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (łuki, miejsca zniszczone przez przełomy). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną drzewa liściaste oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów w minimalnym rozmiarze w miejscach poszerzeń i ograniczonej widoczności.

Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy z mas bitumicznych wynosi ok. 50000m², a powierzchnia chodników, zatok autobusowych i inne utwardzenia z kostki betonowej wynosi ok. 3000m².

Realizację przedsięwzięcia przewidziano w jednym etapie.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Gminy Jeżewo i Gminy Świecie.

Przedsięwzięcie jest położone na terenie Gminy Jeżewo oraz Świecie i obejmuje działki ewidencyjne wymienione w poszczególnych numerach i obrębach w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, który stanowi jej integralną część.

Planowana do przebudowy droga przebiega w gminie Jeżewo w miejscowościach: Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki oraz w gminie Świecie w miejscowościach: Skarszewo, Dziki i Sulnowo. Droga ta przebiega w Jeżewie i części Sulnowa w terenach zabudowy mieszkaniowej, a na pozostałym odcinku przebiega w terenach upraw rolniczych, gdzie występuje istniejąca zabudowa zagrodowa, siedliskowa i pola uprawne.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym, zdeformowana, z licznymi dziurami i wybojami oraz spękaniami.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu polepszenie własności użytkowych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz płynności ruchu pojazdów.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia określonym w granicach działki inwestora- na podstawie dokumentacji, nie występują obiekty zamieszkania ludności i miejsca dostępne dla ludności.

Najbliżej położone istniejące obiekty zabudowy mieszkaniowej występują w odległości ok. 3 m od lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Gminy Jeżewo (adres www.ug-jezewo.la.pl) w Biuletynie Informacji Publicznej, w zakładce wszczęcie postępowania – ochrona środowiska.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami oraz zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zmianami), zgodnie z przepisami obowiązującego powyżej cytowanego prawa, informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie, podano do publicznej wiadomości drogą zawiadomienia Wójta Gminy Jeżewo(pismo nr UG.6220.3.2016 z dnia 17.05.2016 roku, które przesłano stronom postępowania oraz udostępniono na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Jeżewo i Urzędu Miasta i Gminy Świecie oraz wywieszono na tablicy Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Jeżewo, Taszewskie Pole , Piskarki w Gminie Jeżewo i na tablicy ogłoszeń sołectwa Czaple i Sulnowo w Gminie Świecie .

Na podstawie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, Nr 213, poz. 1397) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Zgodnie z procedurą Wójt Gminy Jeżewo pismem nr UG. 6220.3.2.2016 z dnia 22.06.2016 roku wystąpił o wyrażenie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu nr WOO.4240.553.2016.DM z dnia 30 czerwca 2016 roku, wezwał do uzupełnienia danych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie: cyt.”

1. Przedstawienie informacji, z uwagi na przebieg przedmiotowej drogi w sąsiedztwie wielu zbiorników wodnych (w tym jeziora Jeżewko) oraz terenów podmokłych, na temat występowania w zasięgu oddziaływania inwestycji siedlisk chronionych gatunków, w szczególności płazów oraz określenie, czy przez analizowany pas drogowy przebiegają szlaki ich migracji. Należy także podać źródło powyższych informacji, a w przypadku przeprowadzenia wizji terenowych – ich termin oraz metodykę, które powinny uwzględnić biologię gatunków.
2. Zakres działań minimalizujących lub zabezpieczających, przewidywanych w trakcie organizacji i realizacji prac (np. tymczasowe wyгородzenie terenu prac w pobliżu siedlisk płazów, budowa przejść dla zwierząt w miejscach, gdzie szlaki wędrówek przecinają drogę), w przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lub tras migracji płazów.
3. Wyjaśnienie, czy w miejscu przecięcia się cieków (dz. nr 55/7 i 57/3, obręb Ernestowo) z planowanym do przebudowy pasem drogowym (dz. nr 56/1 i 53/1, obręb Ernestowo) występuje drożny przepust oraz czy przewiduje się jego przebudowę. W przypadku wykonywania prac związanych z przebudową przepustu, należy wyjaśnić, czy przyjęte parametry urządzenia będą umożliwiały swobodną migrację płazów. W sytuacji braku przepustu pozwalającego na wędrówkę tych zwierząt, należy przeanalizować możliwość

- wprowadzenia urządzenia o konstrukcji i parametrach zapewniających swobodną migrację płazów wzdłuż cieku.
4. Przedstawienie informacji (w związku z planowaną wycinką drzew i krzewów):
 - a) na temat ilości oraz gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia, ich stanu zdrowotnego, obwodów pni na wysokości 1,3 m, istniejących dziupli oraz próchnowisk,
 - b) dotyczących występowania siedlisk lęgowych ptaków, jak również gatunków chronionych roślin i zwierząt, w tym owadów (pachnicy dębowej) oraz porostów w obrębie drzewostanu wyznaczonego do usunięcia. W przypadku stwierdzenia ich obecności, należy wskazać działania minimalizujące skalę zniszczenia, kompensujące straty oraz alternatywny wariant inwestycji, eliminujący zagrożenie niszczenia stanowisk występowania chronionych gatunków,
 - c) na temat planowanych nasadzeń zastępczych, w tym określenie ilości, lokalizacji oraz składu gatunkowego nasadzeń, przy czym zaleca się stosowanie gatunków rodzimych.
 5. Zakres przewidywanych działań mających na celu zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew i krzewów niepodlegających wycince, a znajdujących się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac.
 6. Wskazanie planowanej lokalizacji zaplecza budowlanego (należy unikać urządzania go na łąkach, pastwiskach lub w pobliżu cieków i zbiorników wodnych, będących m.in. potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych).
 7. Podanie szerokości poboczy, chodników.
 8. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.
 9. Określenie oraz przeanalizowanie wpływu zamierzenia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, zwłaszcza zidentyfikowanie elementów jakości dla klasyfikacji stanu ilościowego oraz stanu chemicznego wód podziemnych, stanu/potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych zgodnie z rozporządzeniami:
 - a) Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85),
 - b) Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549),
na które zamierzenie może mieć wpływ, a tym samym przeanalizowanie, czy zarówno etap realizacji, jak i eksploatacji może spowodować ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.
 10. Przedstawienie skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w tym przeanalizowanie powiązań między innymi inwestycjami, w szczególności możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym samym obszarze.
 11. Oddziaływanie na klimat i jego zmiany (mitygacja – łagodzenie zmian klimatu) oraz wpływ klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja do zmian klimatu), na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. W związku z powyższym, w dokumentacji konieczne jest opisanie bezpośredniej emisji gazów cieplarnianych, powodowanych przez transport, a także przedstawienie działań ograniczających tą emisję. Ponadto, należy przeanalizować możliwe do zastosowania działania wpływające na łagodzenie zmian klimatu, np. zwiększanie efektywnego wykorzystania energii, w tym: stosowanie energooszczędnych technik i technologii, możliwe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, odpowiednią organizację transportu, ochronę zieleni znajdującej się na terenie inwestycji, a także działań związanych z adaptacją do zmian klimatu, np. stosowanie: procesów i

materiałów oszczędzających wodę, ognioodpornych materiałów budowlanych, itp. Jednocześnie informuję, iż na stronie internetowej klimada.mos.gov.pl dostępny jest „Poradnik przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe”, opracowany przez Ministerstwo Środowiska. Powyższy dokument zawiera zbiór zasad, wskazówek jak i również metodologię obliczeń uwzględniającą zagadnienia klimatyczne w procesie przygotowania projektów inwestycyjnych.

W imieniu Wnioskodawcy – Inwestora, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa odpowiedzi i wyjaśnień udzielił Pan Maciej Wojnowski projektant tego zamierzenia, pismem z dnia 11.07.2016 r. i z dnia 27.07.2016 roku (pisma odpowiedzi wnioskodawcy dostępne są w aktach sprawy).

Po otrzymaniu wszystkich uzupełnień i wyjaśnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię (pismo znak:WOO.4240.553.2016.DM3 z dnia 29.07.2016r.) że cyt. „ dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1249C Jeżewo-Piskarki-Sulnowo realizowanego na działkach wskazanych we wniosku, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**” k.cyt.

Zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie organ prowadzący postępowanie wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu (pismo nr UG.6220. 3.2. 2016 z dnia 22.06.2016 roku).

W postanowieniu nr N.NZ-4200-84/16 z dnia 06.07.2016 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził stanowisko, że istnieje nie konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyżej wymienione postanowienia organów opiniujących zostały udostępnione do informacji publicznej.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach ewidencyjnych i obrębach – wsiach wymienionych powyżej, które stanowią własność Starostwa Powiatowego w Świeciu a wnioskodawca – inwestor posiada tytuł prawny do realizacji przedsięwzięcia na podstawie zapisanego trwałego zarządu oraz stosownych oświadczeń właścicieli udzielających prawa do dysponowania nieruchomością do realizacji tej inwestycji.

Działki na której zaplanowano przedsięwzięcie są położone głównie w terenach upraw rolniczych oraz zabudowy zagrodowej, siedliskowej i mieszkaniowej.

W zakresie zagospodarowania terenu nie następuje w związku z realizacją zamierzenia żadna zmiana ponieważ działki, na których zlokalizowano przedsięwzięcie stanowią istniejącą drogę powiatową.

W ocenie zagrożeń związanych z realizacją przedsięwzięcia i przesłanek określonych w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie uznano, że zamierzenie nie spowoduje dodatkowych emisji zanieczyszczeń do środowiska zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji.

Zaproponowany przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia także należy uznać za najbardziej korzystny dla środowiska ponieważ spowoduje obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji spalin w związku z ułożeniem nowej nawierzchni. Ponadto nie zachodzi żadna zmiana w zakresie zagospodarowania terenu, gdyż planowana przebudowa zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Poprzez realizację przedsięwzięcia w ramach którego przewidziano poszerzenie jezdni, budowę zatok autobusowych i peronów, nastąpi poprawa warunków jazdy oraz bezpieczeństwo na drodze jak i bezpieczeństwo pieszych.

Z uwagi na fakt lokalizacji przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie będzie następować ingerencja w cenne siedliska przyrodnicze oraz nie będą występować przeobrażenia krajobrazowe bądź kulturowe.

W projekcie planowanego zmierzenia przewiduje się co prawda wycinkę 48 sztuk drzew, ale są to drzewa konieczne do wycinki, które kolidują z projektowanymi i koniecznymi do wykonania stałymi elementami infrastruktury drogowej.

Na podstawie oględzin drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono na nich występowania chronionych gatunków zwierząt i roślin ani też jakichkolwiek gniazd ptasich.

Wycinka zostanie zrealizowana pod nadzorem przyrodniczym, poza okresem lęgowym ptaków (który przypada od 1 marca do 31 sierpnia).

W drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów, gniazd ptasich oraz siedlisk pachnicy dębowej. Jednak z uwagi na obwody pni drzew przeznaczonych do usunięcia i istniejące dziuple, w sytuacji stwierdzenia obecności pachnicy dębowej lub innych gatunków chronionych, należy, zgodnie z art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody, uzyskać stosowną decyzję zezwalającą na odstępstwa od obowiązujących zakazów względem gatunków objętych ochroną. Inwestor zaplanował wykonanie nasadzeń zastępczych w pasie przebudowywanej drogi, stosując gatunki rodzime. Materiał wykorzystany do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zostaną natomiast zabezpieczone przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Zakres planowanych do wykonania prac nie spowoduje również naruszenia lub niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych bądź obszarów wodno-błotnych. Na podstawie wizji terenowych pomimo występowania niewielkich zbiorników wodnych, nie stwierdzono wzmożonego występowania migracji płazów w miejscu lokalizacji zamierzenia.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi naruszenie lokalnych warunków wodnych i zmiana sposobu odwodnienia drogi – tak jak dotychczas będą wykonane powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do gruntu.

Realizacja prac nie będzie powodować niszczenia zadrzewienia ponieważ prace związane ze ścinką poboczy w obrębie drzew przewidziano sposobem ręcznym.

Odpady komunalne i odpady niebezpieczne wytworzone w niewielkich ilościach w trakcie realizacji prac będą unieszkodliwiane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w dorzeczu rzeki Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 roku (MP z dnia 21 czerwca 2011 roku Nr 49, poz. 549), jednak w związku z zakresem i lokalizacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w tym planie.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW 200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja położona jest także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729498 - Dopł. z Sulnówka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017294929 - Dopytyw z jez. Stelchno, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017297269 - Dopł. z Jeżewa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód,

której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrażona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie przebiega także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002129999 - Wisła od Wdy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje, ze względu na zmiany morfologiczne, które istnieją od kilkuset lat, a mają znaczenie dla ochrony dużych obszarów przed powodzią.

Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wody podziemne i gospodarkę wodno-ściekową.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.).

Zgodnie z informacją zawartą w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiany odcinek posiada charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zabezpieczać będzie przed dalszą deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W kontekście przystosowania zamierzenia do postępujących zmian klimatu Inwestor zaplanował doświetlenie przejścia dla pieszych, poprzez modernizację istniejącego oświetlenia, rozważając również budowę lamp zasilanych energią z odnawialnych źródeł.

Ocenia się, że inwestycja nie stwarza potencjalnego zagrożenia spowodowania zanieczyszczenia ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych oraz przekroczenia wartości progowych w zakresie emisji hałasu i wibracji i nie powinna pogorszyć jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Przewiduje się ewentualne krótkotrwałe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i emisji spalin w związku z pracą maszyn i transportu materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Jednak te rodzaje oddziaływania w tej fazie należy uznać za nieistotne i krótkotrwałe.

Fazy likwidacji z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia inwestor nie przewiduje.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego, poza obszarem opiniowanego przedsięwzięcia. Nie będzie też powodować niszczenia obszarów wodno – błotnych i obszarów płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, po przeprowadzeniu analizy przesłanek wynikających z §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, nr 213, poz. 1397) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zmianami) organ w postanowieniu – sygnatura UG. 6220.3.2016 z dnia 29.07.2016 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem tego postępowania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez przesłanie stronom postępowania oraz udostępnienie na stronie internetowej Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeżewo i BIP Urzędu Miasta i Gminy Świecie oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki w Gminie Jeżewo i na tablicy ogłoszeń sołectwa Czaple, Sulnowo w Gminie Świecie .

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnych awarii w środowisku. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii- sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania uwag i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania – nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w tej sprawie.

Na podstawie art. 28, art.49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2016 r., poz.23 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 73 ust.1, art.74 ust.3, art.75 ust.1 pkt.4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zmianami) podano do publicznej wiadomości obowieszczenie Wójta Gminy Jeżewo o zgromadzeniu materiału dowodowego w niniejszej sprawie poprzez zamieszczenie na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeżewo i BIP Urzędu Miasta i Gminy Świecie oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Jeżewo, a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki w Gminie Jeżewo i na tablicach ogłoszeń sołectwa Czaple, Sulnowo w Gminie Świecie .

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie przedmiotowego postępowania.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone – przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanych w treści niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zmianami).
2. Wydanie decyzji następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części , na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy cytowanej w pkt. 1. złożenie wniosku powinno nastąpić terminie 4 lat, od dnia , w którym decyzja stała się ostateczna
4. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko że realizacja planowanego przedsięwzięcia

przebiega etapowo oraz nie zmieniały się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w formie postanowienia.

5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. **Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.**

Załączniki:

1. Wykaz działek ewidencyjnych.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Biuro Projektów Drogowych M Studio Macie Wojnowski
Ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17Cm 86-100 Świecie
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie – inwestor – zobowiązany do wywieszenia w miejscu realizacji przedsięwzięcia.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy- do wiadomości
ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu- do wiadomości
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
5. Sołtysi wsi Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki w Gminie Jeżewo i sołtys wsi Czaple, Sulnowo w Gminie Świecie – w celu wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie.
6. Urząd Gminy Jeżewo, Urząd Miasta i Gminy Świecie w celu wywieszenia na tablicach ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy Jeżewo i Urzędu Miasta i Gminy Świecie.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-001 Bydgoszcz.
8. a/a

Zgodnie z art.7 pkt.2 (jednostka budżetowa) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Sporządził : L. J.



WÓJTA
Mieczysław Piłkuła

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Jeżewo UG.6220.3.2.2016 z dnia 18.08.2016r.

Wykaz działek ewidencyjnych

Jednostka ewidencyjna Jeżewo

nr działki	arkusz	obręb
67/1	1	Jeżewo
69	8	Jeżewo
70	8	Jeżewo
71	8	Jeżewo
73	8	Jeżewo
175/2	1	Jeżewo
175/5	1	Jeżewo
197	1	Jeżewo
198/8	1	Jeżewo
199	1	Jeżewo
201/64	1	Jeżewo
201/66	1	Jeżewo
202/1	1	Jeżewo
203/11	1	Jeżewo
203/12	1	Jeżewo
203/13	1	Jeżewo
203/14	1	Jeżewo
203/15	1	Jeżewo
203/19	1	Jeżewo
203/20	1	Jeżewo
204/3	1	Jeżewo
218/1	1	Jeżewo
218/2	1	Jeżewo

nr działki	arkusz	obręb
1/1	6	Lipienki
4/1	6	Lipienki
5/1	6	Lipienki
5/2	6	Lipienki
6/1	6	Lipienki
7/1	6	Lipienki
8/1	6	Lipienki
9/1	6	Lipienki
10/1	6	Lipienki
10/2	6	Lipienki
11/1	6	Lipienki
11/2	6	Lipienki
12/1	6	Lipienki
22/1	6	Lipienki
23/1	6	Lipienki
23/2	6	Lipienki
1/1	2	Piskarki
2/1a	1	Piskarki
2/1	2	Piskarki
2/3	1	Piskarki
2/4	1	Piskarki
2/5	1	Piskarki
3/1	2	Piskarki

nr działki	arkusz	obręb
4/1	1	Piskarki
4/1	2	Piskarki
4/1	3	Piskarki
4/2	2	Piskarki
5/1	3	Piskarki
6/1	2	Piskarki
6/3	2	Piskarki
7/1	3	Piskarki
8/1	2	Piskarki
8/1	3	Piskarki
8/2	2	Piskarki
9/1	2	Piskarki
9/2	1	Piskarki
10/1	1	Piskarki
11/1	1	Piskarki
13/1	3	Piskarki
13/2	3	Piskarki
14/1	1	Piskarki
14/4	1	Piskarki
15/1	3	Piskarki
15/2	3	Piskarki
15/3	3	Piskarki
15	1	Piskarki
16/1	1	Piskarki
17/1	1	Piskarki
17/2	1	Piskarki
17/3	1	Piskarki

nr działki	arkusz	obręb
18/1	3	Piskarki
18/2	3	Piskarki
20/1	1	Piskarki
20/2	1	Piskarki
1/3	1	Taszewskie Pole
1/4	1	Taszewskie Pole
1/5	1	Taszewskie Pole
1/6	1	Taszewskie Pole
1/7	1	Taszewskie Pole
1/8	1	Taszewskie Pole
1/9	1	Taszewskie Pole
1/10	1	Taszewskie Pole
1/11	1	Taszewskie Pole
2/1	1	Taszewskie Pole
34/1	1	Taszewskie Pole
34/2	1	Taszewskie Pole
36/9	1	Taszewskie Pole
36/10	1	Taszewskie Pole
38/3	1	Taszewskie Pole
38/5	1	Taszewskie Pole
39/1	1	Taszewskie Pole
40/1	1	Taszewskie Pole
41/1	1	Taszewskie Pole
42/1	1	Taszewskie Pole
43/1	1	Taszewskie Pole
44/3	1	Taszewskie Pole
44/4	1	Taszewskie Pole

nr działki	arkusz	obręb
44/5	1	Taszewskie Pole
45/1	1	Taszewskie Pole
46/1	1	Taszewskie Pole
47/1	1	Taszewskie Pole
48/7	1	Taszewskie Pole
49/1	1	Taszewskie Pole
50/6	1	Taszewskie Pole
51/1	1	Taszewskie Pole

Jednostka ewidencyjna Świecie

nr działki	arkusz	obręb
4/1	1	Dziki
4/2	1	Dziki
5/1	1	Dziki
5/2	1	Dziki
6/3	1	Dziki
7/1	1	Dziki
7/2	1	Dziki
8/1	1	Dziki
8/6	1	Dziki
10/4	1	Dziki
10/5	1	Dziki
10/11	1	Dziki
11/2	1	Dziki
17/1	1	Dziki
17/2	1	Dziki
17/3	1	Dziki
18/1	1	Dziki
18/2	1	Dziki
18/3	1	Dziki
18/4	1	Dziki
18/5	1	Dziki
18/6	1	Dziki
20/3	2	Dziki
21/1	2	Dziki

nr działki	arkusz	obręb
25/3	1	Dziki
26/3	1	Dziki
26/4	1	Dziki
27/4	1	Dziki
29	2	Dziki
30/1	2	Dziki
31	2	Dziki
33/4	1	Dziki
34/6	1	Dziki
77/1	1	Dziki
1/1	1	Ernestowo
1/2	1	Ernestowo
1/7	1	Ernestowo
2/1	1	Ernestowo
2/2	1	Ernestowo
3/1	1	Ernestowo
3/2	1	Ernestowo
3/5	1	Ernestowo
4/1	1	Ernestowo
4/2	1	Ernestowo
4/3	1	Ernestowo
4/4	1	Ernestowo
4/5	1	Ernestowo
4/6	1	Ernestowo

nr działki	arkusz	obręb
4/7	1	Ernestowo
5/1	1	Ernestowo
6/1	1	Ernestowo
10/1	1	Ernestowo
10/2	1	Ernestowo
53/1	1	Ernestowo
53/3	1	Ernestowo
53/4	1	Ernestowo
55/1	1	Ernestowo
55/2	1	Ernestowo
55/4	1	Ernestowo
56/1	1	Ernestowo
56/3	1	Ernestowo
56/4	1	Ernestowo
57/1	1	Ernestowo
57/3	1	Ernestowo
68	1	Ernestowo
69	1	Ernestowo
8/30	1	Sulnowo
8/34	1	Sulnowo
8/35	1	Sulnowo
55/1	1	Sulnowo
73/1	3	Sulnowo


WÓJT
 Mirosław Piłkuła

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1249C Jeżewo – Piskarki- Sulnowo ułożeniu nowej konstrukcji jezdni, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych. Poszerzenie jezdni planuje się wykonać w miejscach wskazanych przez Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (łuki, miejsca zniszczone przez przełomy). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną drzewa liściaste oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów w minimalnym rozmiarze w miejscach poszerzeń i ograniczonej widoczności.

Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy z mas bitumicznych wynosi ok. 50000m², a powierzchnia chodników, zatok autobusowych i inne utwardzenia z kostki betonowej wynosi ok. 3000m².

Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy w ramach projektowanego przedsięwzięcia wynosi – 9,0km. Długość odcinka na terenie gminy Jeżewo wynosi 4,845 km, natomiast na terenie gminy Świecie 4,155 km.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie miejscowości Jeżewo, Taszewskie Pole, Piskarki, i Czaple.

Przedsięwzięcie projektowane w zakresie technologii wykonania obejmuje założenie i osiągnięcie następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 9,0 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,50 m z lokalnymi przewężeniami.
- szerokość chodników-2,15m
- szerokość poboczy.1,1m

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie następujących prac: rozbiórka elementów dróg, wycinka kolidujących drzew, wycinka krzewów ograniczających widoczność, przebudowa istniejących przepustów, przebudowa istniejących skrzyżowań, wzmocnienie istniejących skarp nasypów, wykonanie robót ziemnych, wykonanie korytowania pod poszerzenie na wskazanych odcinkach drogi, wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii np. podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE), wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, wykonanie miejsc postojowych przy cmentarzu w miejscowości Jeżewo, wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastykowo-grysovej (SMA), wykonanie wysp dzielących (tzw. azyli) na przejściach dla pieszych, wykonanie wysp dzielących poprzedzających wjazd do obszaru zabudowanego, wykonanie przystanków autobusowych z peronem, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym bariero-poręczy dla pieszych), wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych (modernizacja oświetlenia istniejącego bądź budowa lampy ulicznej OZE), w uzasadnionych przypadkach wykonanie lub modernizacja oświetlenia ulicznego, regulacji istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, poprawa odwodnienia w miejscowości Jeżewo, renowacja rowów przydrożnych, wykonanie robót wykończeniowych, wykonanie odwodnień powierzchniowych dla wód opadowych za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych;

Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy z mas bitumicznych wynosi ok. 50000m², a powierzchnia chodników, zatok autobusowych i inne utwardzenia z kostki betonowej wynosi ok. 3000m².

Działki na których zaplanowano przedsięwzięcie są położone w terenach upraw rolniczych oraz zabudowy zagrodowej, siedliskowej i mieszkaniowej.

W zakresie zagospodarowania terenu, działki na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia nie podlegają żadnym zmianom.

Na podstawie §3ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku, Nr 213, poz. 1397) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. Jednak jak powyżej podano organ w stosownym postanowieniu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę i zwiększenia zużycia energii ponieważ nie przewiduje się zwiększenia ilości istniejących punktów świetlnych.

Składowanie materiałów będzie się odbywać z zabezpieczeniem podłoża i zastosowaniem środków zabezpieczających.

Odpady powstające w trakcie realizacji będą rodzajami zbierane selektywnie, w szczególności w zakresie rozdzielenia odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Ich magazynowanie będzie się odbywać w wyznaczonych miejscach z odpowiednim zabezpieczeniem środowiska, odpady będą odbierane i unieszkodliwiane lub odzyskiwane przez firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia- zgodnie z przepisami obowiązującego prawa w tym zakresie.

W tej fazie mogą wystąpić emisje pyłów i spalin oraz hałasu do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych ale nie będą przekraczać wartości progowych określonych w przepisach prawnych i będą ograniczone do terenu działek do których Inwestor ma tytuł prawny.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały, nie powodujący trwałego i negatywnego oddziaływania na środowisko.

Faza eksploatacji będzie polegać na wykorzystaniu przebudowanej w projektowanym zakresie drogi przez poszczególnych użytkowników ruchu.

W trakcie eksploatacji będą występować oddziaływania na środowisko polegające na emisji hałasu, spalin i pyłów wynikające z ruchu pojazdów, z pracy maszyn i urządzeń.

Fazy likwidacji przedsięwzięcia, istniejącej drogi powiatowej inwestor nie przewiduje ponieważ jest ona niezbędna do zapewnienia ciągłości istniejących połączeń komunikacyjnych.

Ocenia się, że inwestycja nie stwarza potencjalnego zagrożenia spowodowania zanieczyszczenia ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych oraz przekroczenia wartości progowych w zakresie emisji hałasu i wibracji i nie powinna pogorszyć jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Poprzez realizację przedsięwzięcia w ramach którego przewidziano poszerzenie jezdni, budowę zatok autobusowych i peronów, nastąpi poprawa warunków jazdy oraz bezpieczeństwo na drodze jak i bezpieczeństwo pieszych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego, poza obszarem opiniowanego przedsięwzięcia. Nie będzie też powodować niszczenia obszarów wodno – błotnych i obszarów płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Ocenia się, że inwestycja nie stwarza potencjalnego zagrożenia spowodowania zanieczyszczenia ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych oraz przekroczenia wartości progowych w zakresie emisji hałasu i wibracji i nie powinna pogorszyć jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

W ocenie zagrożeń związanych z realizacją przedsięwzięcia i przesłanek określonych w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie uznano, że zamierzenie nie spowoduje dodatkowych istotnych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji.



WÓJT
Mieczysław Fikula