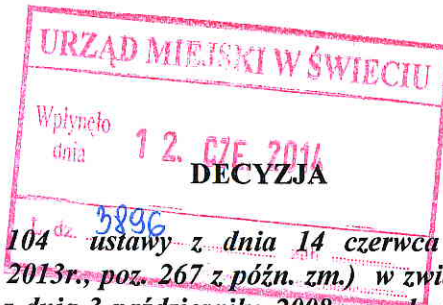


RGiFE.III.6220.3.2014

Dragacz, dnia 10.06.2014r.



Na podstawie art. 104 ^{dz. 3896} ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie z dnia 29 kwietnia 2014 roku (data wpływu 07.05.2014r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1257C Michale – Sartowice – etap III” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 7 maja 2014r. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie zwrócił się do Wójta Gminy Dragacz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1257C Michale – Sartowice – etap III”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD, mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, wypis z ewidencji gruntów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Dragacz.

Informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie podano do publicznej wiadomości dnia 13 maja 2014 roku w drodze obwieszczenia Wójta Gminy Dragacz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Dragacz www.bip.dragacz.pl (zakładka Ochrona środowiska) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dragacz oraz w sołectwie w sołectwie Bratwin i Wielkie Stwolno.

Ponadto, obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości na tablicach Urzędu Miejskiego w Świeciu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Sartowice.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1257C na odcinku od km 2+650 (miejscowość Bratwin) do km 13+273 (początek wału przeciwpowodziowego w miejscowości Sartowice). Przebudowie nie będzie podlegał odcinek drogi o długości 110 metrów, przebiegający pod istniejącym mostem autostradowym. Przedmiotowe zamierzenie znajduje się na terenie gminy Świecie i Dragacz.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie rolniczym i przebiega przez miejscowości Bratwin, Wielkie Stwolno i Sartowice, w których występuje zabudowa zagrodowa. W związku z przebudową wału przeciwpowodziowego istnieje możliwość poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m i wykonania pobocza po lewej stronie drogi. Należy zaznaczyć, że ww. droga powiatowa stanowi ważny dojazd do wału przeciwpowodziowego dla służb odpowiedzialnych za jego utrzymanie.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- a) długość odcinka podlegającego przebudowie 10,513 km,
- b) klasa drogi Z (zbiorcza),
- c) kategoria ruchu – KR2,
- d) konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z BA 0/12,8 mm, grubości 3 cm,
 - warstwa profilowa z BA 0/12,8 mm, grubości śr. 63 cm,
- e) poszerzenie nawierzchni jezdni z 5,0 do 6,0 m:
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm,
 - warstwa klinująca z BA grubości 4 cm,
 - geosiatka na łączeniach o wytrzymałości 120 KN o szerokości 1 m,
 - warstwa wiążąca jak konstrukcja jezdni,
 - warstwa ścieralna jak konstrukcja jezdni,
- f) poszerzenie jezdni po stronie lewej drogi tj. stronie odsuniętego wału,
- g) utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym:
 - warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego, grubości 15 cm,
 - istniejąca nawierzchnia,
- h) wybudowanie chodnika:
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm;
 - warstwa gruntu stabilizowana cementem $R_m=1,5$ MPa, grubości 10 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 5 cm;
 - kostka betonowa grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej;
- i) wybudowanie chodników, peronów przy zatokach autobusowych:
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm;
 - warstwa gruntu stabilizowana cementem $R_m=1,5$ MPa, grubości 10 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 5 cm;
- j) wykonanie zatok autobusowych przy istniejących przystankach:
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- k) odwodnienie powierzchniowe drogi na dotychczasowych warunkach, tj. za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego,
- l) roboty wykończeniowe.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być sporządzony.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Dragacz pismem z dnia 9 maja 2014r. zwrócił się do Burmistrza Świecia z prośbą o przedstawienie stanowiska odnośnie możliwości wydania przez Wójta Gminy Dragacz jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia na terenie gminy Świecie oraz zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń. Burmistrz Świecia pismem z dnia 12 maja 2014r. wyraził stanowisko, że nie widzi przeciwwskazań odnośnie możliwości wydania przez Wójta Gminy Dragacz jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Dragacz pismem z dnia 13 maja 2014r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w opinii znak sprawy: N.NZ-4203-3/77/14 z dnia 22 maja 2014r. (data wpływu 27.05.2014r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak sprawy: WOO.4240.296.2014.KŚ.3 z dnia 23 maja 2014r. (data wpływu 26.05.2014r.) wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane m.in. na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem, w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112 j.t.).

Na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej oraz odpadów komunalnych, które zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na teren pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549).

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W granicach ww. parku krajobrazowego obowiązują zakazy określone rozporządzeniem Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 8 września 2005r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 108, poz. 1874 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627, ze zm.), zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy inwestycji, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko

nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego.

Ponadto, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Względem obszarów Natura 2000 zastosowanie mają uwarunkowania wynikające z art. 33 cyt. ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych obsługujących transport lokalny, w sąsiedztwie terenów rolnych i zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją, podczas wizji terenowych, prowadzonych przez Inwestora w latach 2013 – 2014 (przynajmniej raz w miesiącu, m.in. w okresach aktywności płazów, podlegających ścisłej ochronie gatunkowej) w ramach kontroli stanu technicznego dróg, w obrębie przedmiotowego odcinka drogi nie stwierdzono wkraczania płazów na jezdnię. Ponadto, planowany do przebudowy fragment drogi usytuowany jest w nasypie, co utrudnia przedostawanie się płazów na drogę.

Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcenia. Zaplecze budowlane zamierza się zlokalizować poza terenami przylegającymi do zbiorników wodnych, stanowiących potencjalne siedliska płazów.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew, natomiast wymaga usunięcia krzewów. Termin wykonania wycinki zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Ponadto, Inwestor przewidział zabezpieczenie znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji drzew i krzewów przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. W czasie prowadzonych wykopów, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz przed ich zasypaniem zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników znajdujących się w pułapce i przeniesieniu w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki przez zwierzę.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz. 1479 j. t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Odcinek drogi powiatowej nr 1257C nie prowadzi zwiększonego ruchu ciężkiego, nie jest on ważnym szlakiem tranzytowym. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerasanitarnych i akustycznych. Ponadto po przeprowadzeniu analizy oceny efektów skumulowanych dla w/w przedsięwzięcia, mając na względzie jego niewielką skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Należy podkreślić, że nie zmieni się sposób użytkowania przedmiotowego terenu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi,

realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Stwierdzono, że nie wystąpi ryzyko negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym dnia 30 maja 2014 roku Wójt Gminy Dragacz wydał postanowienie znak sprawy: RGiFE.III.6220.3.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Informacja o wydaniu postanowienia w formie obwieszczenia Wójta Gminy Dragacz została zamieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dragacz www.bip.dragacz.pl (zakładka Ochrona środowiska), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dragacz, w sołectwie Bratwin i Wielkie Stwolno oraz na tablicach Urzędu Miejskiego w Świeciu i w sołectwie Sartowice.

W związku z odstąpieniem od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie był wymagany udział społeczeństwa w powyższym postępowaniu.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz opisane w karcie informacyjnej rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 21. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dragacz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

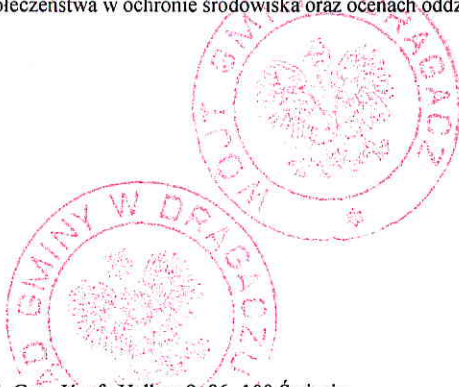
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
3. Urząd Miejski w Świeciu, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Żłobiński
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego
i Pozyskiwania Funduszy Europejskich

Nie podlega opłacie skarbowej
- art. 2 ustawy z 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U z 2006 r Nr 225, poz. 1635)

Dragacz, dnia 10.06.2014r.

RGiFE.III.6220.3.2014

Załącznik Nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1257C na odcinku od km 2+650 (miejscowość Bratwin) do km 13+273 (początek wału przeciwpowodziowego w miejscowości Sartowice). Przebudowie nie będzie podlegał odcinek drogi o długości 110 metrów, przebiegający pod istniejącym mostem autostradowym.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie rolniczym i przebiega przez miejscowości Bratwin, Wielkie Stwolno i Sartowice. W związku z przebudową wału przeciwpowodziowego istnieje możliwość poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m i wykonania pobocza po lewej stronie drogi. Droga powiatowa stanowi ważny dojazd do wału przeciwpowodziowego dla służb odpowiedzialnych za jego utrzymanie.

W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Powstałe podczas budowy odpady zostaną wywiezione i zagospodarowane przez specjalistyczne firmy, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.).

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na teren pasa drogowego.

Nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga naruszania naturalnych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcenia. Zaplecze budowlane zamierza się zlokalizować poza terenami przylegającymi do zbiorników wodnych, stanowiących potencjalne siedliska płazów.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew, natomiast wymaga usunięcia krzewów. Termin wykonania wycinki zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków. Inwestor przewidział zabezpieczenie znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji drzew i krzewów przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Odcinek drogi powiatowej nr 1257C nie prowadzi zwiększonego ruchu ciężkiego, nie jest on ważnym szlakiem tranzytowym. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Z up. WÓJTA

Krystian Złobiński
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego
i Pozyskiwania Funduszy Europejskich