

Świecie, dnia 2013-12-16

ROŚiGK 6220.13.7.2013

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 2 ust. 1 pkt 42, § 2 ust. 1 pkt 45 lit. a oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku:

w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu recyklingu surowców wtórnych i odpadów wraz z punktem skupu złomu, po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

**ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji pn.:**

**„BUDOWA STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI  
ORAZ ZAKŁADU RECYKLINGU SUROWCÓW WTÓRNYCH I ODPADÓW  
WRAZ Z PUNKTEM SKUPU ZŁOMU, NA TERENIE DZIAŁEK NR 350/8 I 350/9,  
OBRĘB PRZECHOWO (GM. ŚWIECIE)”**

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała: Nr 356/98 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 29 stycznia 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu D 2PSU położonych przy ulicy Sportowej w Świeciu). Przedmiotowe działki znajdują się w sektorze oznaczonym symbolem „6P-U” – tereny produkcyjno-usługowe.

### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki oznaczone w ewidencji gruntów numerami: 350/8 i 350/9 (obręb Przechowo 0002), gmina Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja realizowana będzie na terenie ogrodzonym, stanowiącym zabudowę magazynową Inwestora. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej stacji demontażu pojazdów stanowią od strony:

- północnej: zabudowa usługowo-handlowa,
- wschodniej: droga gminna (nieutwardzona), dalej grunty rolne,
- południowej: droga gminna (nieutwardzona), dalej grunty rolne,
- zachodniej: grunty rolne, nieużytki.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 80-90 m w kierunku północnym i północno-wschodnim od planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42, § 2 ust. 1 pkt 45 lit. a oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane („stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)” i „zakłady przetwarzania w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495 z późn. zm.), w których jest przetwarzany zużyty sprzęt zawierający substancje lub mieszaniny niebezpieczne” oraz „punkty do zbierania lub przetadunku złomu”).

## **II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac, związanych z adaptacją istniejącego budynku magazynowego (powierzchnia zabudowy ok. 594 m<sup>2</sup>, powierzchnia użytkowa ok. 538 m<sup>2</sup>) i nawierzchni drogowych (powierzchnia ok. 4155 m<sup>2</sup>), na stację demontażu pojazdów. Budynek magazynowy zbudowany jest w konstrukcji stalowej ze ścianami murowanymi z przyległą częścią socjalno-biurową tradycyjną murowaną. W obrębie nawierzchni drogowych planuje się w szczególności ich uszczelnienie w sektorach przyjmowania i magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz magazynowania odpadów z demontowanych pojazdów. Do przechowywania części samochodowych i odpadów z demontażu będzie wykorzystany adaptowany budynek magazynowy lub zostanie wybudowana dodatkowa wiata lub wiaty. Dodatkowo zostanie rozbudowana również infrastruktura techniczna oraz zaadaptowana istniejąca waga samochodowa.

W projektowanej stacji prowadzony będzie demontaż pojazdów w ilości do 5 szt. na dobę, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), w wyodrębnionych, spełniających określone wymagania w następujących sektorach:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych,

- demontażu z pojazdów przedmiotów, wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Pojazdy przeznaczone do odzysku magazynowane będą na placu oczekiwania pojazdów do rozbiórki, na utwardzonym i szczelnym podłożu o powierzchni min. 200 m<sup>2</sup> z odwodnieniem, zakończonym separatorem substancji ropopochodnych, a następnie sukcesywnie kierowane na stanowisko demontażu. Magazynowanie następować będzie w sposób zabezpieczający pojazdy przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu).

Demontaż będzie odbywał się wyłącznie w obiekcie przy pomocy urządzeń i ręcznych narzędzi pneumatycznych. Pojazdy pozbawione zostaną wszelkich płynów (paliwo, płyny eksploatacyjne, itp.) oraz części, które magazynowane zostaną w szczelnych i przystosowanych do tego celu pojemnikach. Płyny i materiały eksploatacyjne będą usuwane z samochodów wewnątrz obiektu, na specjalnie do tego celu przygotowanym stanowisku do osuszania, o podłożu utwardzonym materiałem nieprzepuszczalnym, posiadającym studzienkę bezodpływową do zbierania ewentualnych rozlewów. Postępowanie z olejami odpadowymi musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968). Wymontowane części nadające się do ponownego użytku będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym do tego celu miejscu.

W zakładzie demontażu pojazdów przewiduje się prowadzić działania związane z odzyskiwaniem odpadów niebezpiecznych, w trakcie których powstają nowe odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Przedmioty wyposażenia i części pojazdów, które mogą być powtórnie wykorzystane, w momencie wymontowania ich z odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji, stają się przedmiotami i częściami do ponownego użycia.

Proces odzysku odpadów, w postaci wycofania z eksploatacji pojazdów, oznaczonych kodami: 16 01 04\* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) i 16 01 06 (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) polegać będzie na usunięciu z pojazdów paliw i płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego oraz pozostałych niebezpiecznych elementów, wymontowaniu podzespołów i części nadających się bezpośrednio do ponownego użycia, jako części zamienne, a następnie poddaniu segregacji materiałowej pozostałych części i elementów.

Na stacji demontażu pojazdów prowadzony będzie proces odzysku R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.

Odpady planuje się magazynować tymczasowo, selektywnie w miejscu wydzielonym, w kontenerach, pojemnikach lub innych opakowaniach ustawionych w wyznaczonym miejscu

w halach stacji demontażu lub pod wiatą, ewentualnie luzem na placu o utwardzonej i zabezpieczonej nawierzchni. Pojemniki, w których gromadzone zostaną poszczególne rodzaje odpadów będą odpowiednio oznakowane, w sposób umożliwiający identyfikację zawartości pojemnika, jednocześnie uniemożliwiając ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi oraz nie powodując uciążliwości dla osób trzecich, do czasu zebrania uzasadnionej ekonomicznie partii odpadów, z zachowaniem jednak ustawowych okresów gromadzenia (dla odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania – do 3 lat, dla odpadów przeznaczonych do składowania – do 1 roku). Następnie przekazywane będą do odzysku/recyklingu lub unieszkodliwienia wyłącznie podmiotem, które uzyskały stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21).

Ponadto, w ramach przedsięwzięcia przewiduje się utworzenie zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, który zostanie zlokalizowany w adaptowanym budynku magazynowym. Po adaptacji części obiektu zostaną wydzielone i wyposażone pomieszczenia przetwarzania (zbierania i demontażu) zużytego sprzętu i miejsca przechowywania odpadów, w tym:

- pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu AGD,
- pomieszczenie demontażu zużytego sprzętu RTV oraz innego sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- magazyn na odpady niebezpieczne.

Podstawowym procesem technologicznym w projektowanym zakładzie przetwarzania będzie demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (urządzeń zasilanych elektrycznie), polegający na pracy ręcznej, z użyciem podstawowych narzędzi i elektronarzędzi, takich jak: śrubokręty, młotki, piły, wiertarki itp. Ilość przetwarzanego zużytego sprzętu wyniesie do 2 Mg/dobę.

Dodatkowo, przewiduje się utworzenie punktu zbierania odpadów (surowców wtórnych, w tym złomu), który zostanie zlokalizowany również w adaptowanym budynku oraz na nawierzchniach drogowych. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje wyłącznie adaptację i ewentualne doposażenie obiektu w sprzęt i wyposażenie pozwalające na bezpieczne zabieranie i przeladunek odpadów w postaci złomu i surowców wtórnych. Podstawowym procesem technologicznym będzie zbieranie i przeladunek odpadów w tym magazynowanie przed dalszym przekazaniem odpadów do dalszego przerobu. Szacowana ilość zbieranych odpadów wyniesie ok. 783,3 Mg/rok.

Obiekt będzie funkcjonował wyłącznie w godzinach dziennych, w dni robocze (ewentualnie w soboty), w systemie jednozmianowym, przy zatrudnieniu wynoszącym 4 pracowników.

Podczas prowadzenia prac adaptacyjnych występować będą okresowe uciążliwości spowodowane pracą maszyn, urządzeń i sprzętu remontowo-budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, zasięg oddziaływania niewielki, a uciążliwość okresowa. Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny oraz występowały w relatywnie krótkim czasie. W celu zminimalizowania uciążliwości

związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia prace powinny być prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>).

Teren projektowanej stacji demontażu pojazdów nie znajduje się w obrębie obszarów głównych zbiorników wód podziemnych GZWP oraz obszarów najwyższej i wysokiej ochrony ONO i OWO. Z profili hydrogeologicznych studni dla ujęcia wody pitnej w Pruszczu Pomorskim oraz studni ujęcia wody w Topolnie wynika, że brak jest wody gruntowej w strefach przypowierzchniowych. Wodę gruntową nawiercano dopiero na głębokości: 32,0 – 40 m ppt. Ujmowane studniami wody gruntowe występują pod znacznym ciśnieniem hydrostatycznym, co świadczy o dobrej izolacji od powierzchni warstwami słabo-przepuszczalnymi.

Zaopatrzenie w wodę realizowane będzie z przyłącza gminnej sieci wodociągowej.

Sektory stacji demontażu pojazdów będą posiadały utwardzone, szczelne powierzchnie posiadające ekran z folii olejoodpornej w celu zabezpieczenia przed migracją potencjalnych odcieków do środowiska wodno-gruntowego. Nawierzchnie utwardzone placów, dróg i parkingów będą wyposażone w kanalizację wód deszczowych i roztopowych.

Budynek demontażu pojazdów będzie posiadał szczelne betonowe podłoże (posadzki) i zostanie wyposażony w kanalizację sanitarną i przemysłową odprowadzającą ścieki z prac porządkowych, w części gdzie będzie prowadzony demontaż zużytego sprzętu posadzki zostaną wykonane jako nieprzepuszczalne betonowe podłoże (posadzka epoksydowa przemysłowa), a w magazynie odpadów niebezpiecznych dodatkowo posadzka antyelektrostatyczna.

Magazynowanie zużytego sprzętu, przetwarzanie zużytego sprzętu i magazynowanie wszystkich odpadów niebezpiecznych realizowane będzie w zadaszonym obiekcie magazynowym.

Odprowadzanie ścieków bytowych nastąpi do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej, natomiast ścieków przemysłowych z budynku demontażu pojazdów poprzez separator substancji ropopochodnych do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej.

Wody opadowe i roztopowe z terenów zewnętrznych odprowadzone zostaną poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, do rowu melioracyjnego B-3, na zasadach określonych w pozwoleniu wodno-prawnym.

Projektowany zakład ogrzewany będzie z kotłowni grzewczej wyposażonej w kocioł o nominalnej mocy cieplnej ok. 25 kW, zasilany węglem kamiennym sortymentu ekogroszku, alternatywnie na pelet. Podkreśla się, iż wykorzystanie paliwa w postaci ekogroszku, który wytwarzany jest z węgla kamiennego, nie jest rozwiązaniem proekologicznym, a jego stosowanie wiąże się ze znaczną emisją do powietrza związków SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub> oraz pyłów. W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wyklucza zastosowanie do ogrzewania węgla kamiennego i jego sortymentów.

Oddziaływanie projektowanej stacji demontażu pojazdów związane będzie z emisją zorganizowaną (kotłownia grzewcza, cięcie metali palnikiem gazowym) i niezorganizowaną (ruch pojazdów, ok. 10 szt. osobowych i 7 szt. ciężarowych na dobę) substancji do powietrza.

Wykonanie obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że emisja substancji z planowanych działalności, nie spowoduje przekroczeń standardów jakości powietrza.

W istniejącym obiekcie nie będą prowadzone prace z emisją do powietrza lotnych związków organicznych (LZO).

Urządzenia z układów klimatyzacyjnych i chłodniczych lub gaśniczych będą usuwane w całości lub opróżnianie za pomocą specjalistycznych urządzeń i przekazywanie wyspecjalizowanej firmie, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi oraz zgodnie z w. ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową. W przypadku pojazdów wyposażonych w instalacje gazową, zbiornik z gazem zostanie zdemontowany bez jego opróżniania lub opróżniony przy pomocy specjalistycznego urządzenia, a następnie będzie przekazywany specjalistycznym firmom w celu jego unieszkodliwienia.

Oddziaływanie akustyczne wnioskowanego zamierzenia w fazie eksploatacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą wentylacji mechanicznej (wentylatory dachowe o mocy akustycznej max. 65 dB), pracami technologicznymi, w dużej mierze realizowanymi wewnątrz izolowanego akustycznie obiektu oraz ruchem pojazdów samochodowych i maszyn roboczych. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości zakład funkcjonował będzie wyłącznie w godzinach dziennych. Przeprowadzona analiza akustyczna zakładu uwzględniająca wszystkie źródła hałasu, wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w porze dziennej na terenach chronionych akustycznie.

Wariant proponowany przez Inwestora jest wariantem najkorzystniejszym ze względów technologicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Podczas analizy różnych wariantów rozwiązań, brano pod uwagę oprócz wariantu proponowanego przez Inwestora, wariant alternatywny, którego rozwiązania wiązały ze zmianami zakładanych parametrów planowanych budynków oraz infrastruktury. Pod względem oddziaływania na środowisko, proponowany przez Inwestora wariant jak i rozpatrywany wariant alternatywny nie różnią się istotnie. Proponowany przez Inwestora wariant najkorzystniejszy dla środowiska zakłada prowadzenie procesów technologicznych lub funkcjonowania instalacji w sposób: minimalizujący zużycie wody i energii, optymalizujący zagospodarowanie odpadów i ścieków, eliminujący hałas i wprowadzane do powietrza zanieczyszczenia. Przedsięwzięcia polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest samo w sobie działalnością na rzecz ochrony środowiska. Inwestor przeanalizował również wariant niepodjęcia inwestycji, co wiązałoby się z zaniechaniem realizacji inwestycji i utrzymanie stanu obecnego tj. użytkowanie przedmiotowych działek pod funkcje składowo-handlowe.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary przylegające do jezior,

uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) w tym wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazaniami do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Realizacja przedsięwzięcia przewiduje zagospodarowanie terenu zielenią w postaci uporządkowanych trawników oraz nasadzeń zieleni izolacyjno-ozdobnej przy ogrodzeniu terenu. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia nie wystąpi degradacja żadnych terenów leśnych, łąk lub siedlisk zwierząt.

Planowanie przedsięwzięcia jest zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW240038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W w. wym. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiska, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Dodatkowo przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001929499 – Wda od dopływu z Drzycimia do ujścia zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W w. wym. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiska norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. Nr 257, poz. 1545) w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549) stan tej silnie zmienionej części wód ocenione jako dobry. Rozpatrywana JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiska, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Zastosowano derogację z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowe zamierzenie nie powinno spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.), stwierdzono iż brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi na

obszar, na który będzie oddziaływało przedsięwzięcie. Wnioskowane działki od strony północnej graniczą z zabudową handlowo-magazynową i produkcyjno-usługową (hurtownia materiałów budowlanych, sprzedaż i produkcja kostki „Polbruk”) przy ul. Sportowej w Świeciu. Dalej na północ przebiega ulica Sportowa charakteryzująca się umiarkowanym natężeniem ruchu komunikacyjnego. Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Podczas fazy realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej inwestycji należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- 1) Prace adaptacyjne prowadzić wyłącznie w porze dnia.
- 2) Przestrzegać zasad okresowego czyszczenia separatorów i przeglądu instalacji kanalizacyjnej.
- 3) Pojazdy składować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, z wykluczeniem magazynowania ich w pozycji na boku i na dachu.
- 4) Płyny eksploatacyjne z pojazdu usuwać przed przystąpieniem do jego demontażu, przy pomocy specjalistycznego sprzętu, a następnie magazynować je na utwardzonym podłożu (bez ich mieszania), w zbiornikach odpowiednio oznakowanych i ustawionych na wannie (tacy), dla zabezpieczenia przed ewentualnym wyciekami ze zbiorników.
- 5) Baterie i akumulatory gromadzić w stalowym pojemniku wyłożonym materiałem kwasoodpornym i zabezpieczonym pokrywą.
- 6) Miejsce magazynowania zużytego sprzętu wyposażać w:
  - nieprzepuszczalne podłoża wraz z urządzeniami do usuwania wycieków, separatorem cieczy oraz odstojnikiem i odolejaczem, o ile w czasie magazynowania może nastąpić wyciek,
  - zadaszenie zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych,
  - zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym.
- 7) Zużyty sprzęt zawierający oleje, przed procesem demontażu osuszać.
- 8) W ramach planowanego punktu zbierania i przeładunku odpadów wykonać:
  - podłoże szczelnie utwardzone nawierzchnią betonową,
  - zadaszenie zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych – całkowicie zadaszony budynek magazynowy o konstrukcji stalowej ( ściany murowane),
  - zabezpieczenie uniemożliwiające dostęp osobom postronnym – budynek magazynowy zamykany.
- 9) Złom metali nieżelaznych oraz odpady papieru i folii przechowywać w budynku magazynowym, natomiast pozostały złom w kontenerach na placu zewnętrznym.
- 10) Miejsca gromadzenia odpadów w punkcie wyposażać w pojemniki i kontenery dostosowane do rodzaju odpadów.
- 11) Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów ograniczyć do godzin dziennych.
- 12) Prace związane z demontażem: pojazdów i zużytego sprzętu z użyciem urządzeń, narzędzi i elektronarzędzi wytwarzających energię dźwiękową, prowadzić wyłącznie wewnątrz pomieszczeń zamkniętych.
- 13) Urządzenia klimatyzacyjne, chłodnicze usuwać w całości lub opróżniać za pomocą specjalistycznych urządzeń, a następnie przekazywać wyspecjalizowanej firmie, zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071) oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263 ze zm.).

- 14) W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową, demontować zbiornik z gazem bez jego opróżniania, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom w celu ich unieszkodliwienia.
- 15) Nie prowadzić prac związanych z emisją do powietrza lotnych związków organicznych (LZO).
- 16) Wzdłuż granicy terenu zakładu wykonać nasadzenia pasa zieleni izolacyjno-ozdobnej w postaci drzew lub krzewów.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)**

W ramach postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) nie ma konieczności przeprowadzenia:

- a) ponownej oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia,
- b) postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) Ścieki bytowe odprowadzać istniejącym przyłączem do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.
- 2) Ścieki przemysłowe odprowadzać do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
- 3) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do odbiornika – rowu melioracyjnego, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych.
- 4) Sektory: przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów i usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

- 5) Ogrzewanie projektowanego zakładu realizować za pomocą kotła o nominalnej mocy cieplnej ok. 25 kW, zasilanego paliwem w postaci peletu lub innym przyjaznym dla środowiska (np. gaz ziemny lub płynny, olej opałowy lekki).

#### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

Projektowany obiekt nie jest zaliczany do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 208).

Niemniej jednak istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia sytuacji awaryjnych np.

- pożar obiektu,
- zapłon materiałów niebezpiecznych lub odpadów,
- rozszczelnienie zbiorników magazynowych lub sieci kanalizacyjnej.

Aby zapobiec występowaniu jakichkolwiek zagrożeń na terenie przedsięwzięcia planowane budynki zostaną zaprojektowane z uwzględnieniem wymagań bezpieczeństwa i lokalizacji, określonych w odrębnych przepisach. Na terenie zakładu będą przestrzegane przepisy bhp i ppoż. Oraz wytyczne wynikające z instrukcji eksploatacji dla poszczególnych urządzeń. Po uruchomieniu instalacji zostanie opracowana i wdrożona instrukcja postępowania na wypadek nadzwyczajnych zagrożeń.

#### **V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

#### **VI. Obowiązki w zakresie monitorowania przedsięwzięcia na środowisko:**

1. Prowadzenie okresowego przeglądu instalacji kanalizacyjnej.
2. Przeprowadzanie, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, których eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zaszycie eksploatacji.
3. Okresowe sprawdzanie stanu sanitarnego, technicznego i szczelności obiektów i urządzeń oraz rejestrowanie prowadzonych wymian, napraw i remontów obiektów i urządzeń.

#### **VII. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013, poz. 1232) nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla projektowanej instalacji. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko wynika, iż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne pozwolą na dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem, do którego użytkownik posiada tytuł prawny.

## UZASADNIENIE

Dnia 2013-06-17 wpłynął do Burmistrza Świecia wniosek Pana Sławomira Rozmusa, ul. Krausego 6/32, 86-105 Świecie, w związku z planowaną budową stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu recyklingu surowców wtórnych i odpadów wraz z punktem skupu złomu.

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki Nr 350/8 i 350/9 (obręb Przechowo), na terenie gminy Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała Nr 356/98 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 29 stycznia 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu D 2PSU położonych przy ulicy Sportowej w Świeciu. Zgodnie z w. wym. zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedmiotowe działki znajdują się w jednostce strukturalnej 6P-U, których teren przeznacza się na użytkowanie z wiodącą funkcją produkcyjno-usługową (poza rolniczo-hodowlaną) o uciążliwości ograniczonej do terenu działki i swoim zasięgiem nie obejmującej mieszkań służbowych oraz adaptowanych budynków mieszkalnych.

Do wniosku o wydanie decyzji załączony został raport o oddziaływaniu na środowisko, a także wypisy z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:5000, obejmujące przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z raportem zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) odpowiednio pod numerami 362/2013 i 363/2013.

Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji objęła m.in. weryfikację raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień, a także zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 42, § 2 ust. 1 pkt 45 lit. a oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1, w związku z art. 3 ust. 1 pkt 11 lit. a) – c) i art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267), Burmistrz Świecia dnia 2013-06-21 zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) – w dniu 2013-06-21 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (pismo znak: ROŚiGK 6220.13.3.2013), a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie realizacji planowanej inwestycji (pismo znak: ROŚiGK 6220.13.2.2013).

Dnia 2013-07-12 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu znak: NNZ-4200-58/149/13 z dnia 2013-07-10, zawierające opinię organu, o nie zgłaszaniu warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismo to zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 382/2013.

W dniu 2013-07-29 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4242.93.2013.DB z dnia 2013-07-25 wzywające Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dotyczących m.in.:

- podania szacowanych ilości i rodzajów odpadów (wg kodu), zbieranych w punkcie oraz kierowanych do zakładu przetwarzania zużytego sprzętu,
- sprawdzenia i potwierdzenia właściwej lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód podziemnych,
- przedłożenia dokumentacji przedstawiającej identyfikację obszarów chronionych przed hałasem,
- podania alternatywnego wariantu w stosunku do planowanego kotła o mocy ok. 25 kW na paliwo stałe – węgiel kamienny (ekogroszek),
- wyjaśnienia, czy wszystkie prace technologiczne, wykonywane będą wyłącznie wewnątrz zamkniętej hali demontażu,
- planowanie ilości i rodzajów planowanych do zużycia czyszczyw i rozpuszczalników (wraz z kartami charakterystyki substancji, wykorzystywanych w procesie usuwania zabrudzeń ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W przypadku znacznych ilości należy uwzględnić w. wym. substancję w obliczeniach emisji i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu,
- przedstawienie oddziaływania skumulowanego inwestycji z sąsiadującymi przedsięwzięciami.

Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 410/2013.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4242.93.2013.DB.2 z dnia 2013-09-18 (data wpl. 2013-09-23) uzgadniające realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określające warunki środowiskowe. Warunki środowiskowe, określone przez organ uzgadniający zostały w całości uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 472/2013.

W związku z przedłożeniem przez Wnioskodawcę wyjaśnień do raportu o oddziaływaniu na środowisko, na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4242.93.2013.DB z dnia 2013-07-25, Burmistrz Świecia dnia 2013-09-30 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o wyrażenie ponownej opinii w sprawie realizacji planowanej inwestycji, w oparciu o aktualny i zupełny raport.

Dnia 2013-10-14 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu znak: NNZ-4200-58/215/13 z dnia 2012-10-10, informujące o podtrzymaniu opinii z dnia 2013-07-10 znak: N.NZ-4200-58/149/13 i niezgłaszające warunków do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 490/2013.

Zgodnie z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) przed wydaniem niniejszej decyzji organ właściwy do jej wydania zapewnił ponownie udział społeczeństwa w postępowaniu, poprzez możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w terminie 21 – dni od dnia podania obwieszczenia Burmistrza Świecia znak: ROŚiGK 6220.13.5.2013 do publicznej wiadomości (tj. dnia 2013-10-16). Zgodnie z art. 33-38 cyt. ustawy w obwieszczeniu zawarto wszelkie wymagane informacje m.in. organy właściwe do wydania opinii i dokonania uzgodnień, sposób i miejsce składania uwag i wniosków oraz organ właściwy do ich rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267), przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono wszystkie Strony o prawie do zapoznania się z aktami przedmiotowego postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji – żadna ze Stron nie skorzystała z prawa do wypowiedzenia się w sprawie zgromadzonej dokumentacji sprawy.

Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały (w tym raport o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniem) oraz uzyskane opinie i uzgodnienia. W związku z faktem, iż przedłożony raport OOS spełnił wymogi formalne i merytoryczne, określone ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) – możliwa była wnikliwa analiza szerokiego zakresu oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter, skalę oraz lokalizację, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Z uwagi na fakt, iż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne pozwolą na dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji – nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej inwestycji do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami). Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, ani zapytania w niniejszej sprawie.

Reasumując powyższe, orzeczono, jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu

użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zmianami).

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszcy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik decyzji stanowi:

- charakterystyka przedsięwzięcia

z up. BURMISTRZA  
*Edyta Kliczykowska*  
mgr Edyta Kliczykowska  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg wykazu.
3. Tablica ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu
4. BIP Urzędu Miejskiego.
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu  
ul. Sądowa 5  
86 – 100 Świecie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszcy  
ul. Dworcowa 63  
85 – 950 Bydgoszcz

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zmianami) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł.

Sporządziła: Marta Karolczak, w dniu 2013-12-16

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki oznaczone w ewidencji gruntów numerami: 350/8 i 350/9 (obręb Przechowo 0002), gmina Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Celem przedsięwzięcia jest budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu recyklingu surowców wtórnych i odpadów wraz z punktem skupu złomu.

Pojazdy przeznaczone do odzysku magazynowane będą na placu oczekiwania pojazdów do rozbiórki, na utwardzonym i szczelnym podłożu o powierzchni min. 200 m<sup>2</sup> z odwodnieniem, zakończonym separatorem substancji ropopochodnych i sukcesywnie kierowane na stanowisko demontażu. Magazynowanie następować będzie w sposób zabezpieczający pojazdy przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu).

Demontaż odbywał się będzie wyłącznie w obiekcie przy pomocy urządzeń i ręcznych narzędzi pneumatycznych.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42, § 2 ust. 1 pkt 45 lit. a oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane („stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)” i „zakłady przetwarzania w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. Nr 180, poz. 1495 z późn. zm.), w których jest przetwarzany zużyty sprzęt zawierający substancje lub mieszaniny niebezpieczne” oraz „punkty do zbierania lub przeladunku złomu”).

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac, związanych z adaptacją istniejącego budynku magazynowego (powierzchnia zabudowy ok. 594 m<sup>2</sup>, powierzchnia użytkowa ok. 538 m<sup>2</sup>) i nawierzchni drogowych (powierzchnia ok. 4155 m<sup>2</sup>), na stację demontażu pojazdów. Budynek magazynowy zbudowany jest w konstrukcji stalowej ze ścianami murowanymi z przyległą częścią socjalno-biurową tradycyjną murowaną. W obrębie nawierzchni drogowych planuje się w szczególności ich uszczelnienie w sektorach przyjmowania i magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz magazynowania odpadów z demontowanych pojazdów. Do przechowywania części samochodowych i odpadów z demontażu będzie wykorzystany adaptowany budynek magazynowy lub zostanie wybudowana dodatkowa wiata lub wiaty. Dodatkowo zostanie rozbudowana również infrastruktura techniczna oraz zaadaptowana istniejąca waga samochodowa.

W projektowanej stacji prowadzony będzie demontaż pojazdów w ilości do 5 szt. na dobę, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

W zakładzie demontażu pojazdów przewiduje się prowadzić działania związane z odzyskiwaniem odpadów niebezpiecznych, w trakcie których powstają nowe odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Przedmioty wyposażenia i części pojazdów, które mogą być powtórnie wykorzystane, w momencie wymontowania ich z odpadu ich odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji, stają się przedmiotami i częściami do ponownego użycia.

Proces odzysku odpadów, w postaci wycofania z eksploatacji pojazdów, oznaczonych kodami: 16 01 04\* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) i 16 01 06 ( zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów ) polegać będzie na usunięciu z pojazdów paliw i płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego oraz pozostałych niebezpiecznych elementów, wymontowaniu podzespołów i części nadających się bezpośrednio do ponownego użycia, jako części zamienne, a następnie poddaniu segregacji materiałowej pozostałych części i elementów.

Na stacji demontażu pojazdów prowadzony będzie proces odzysku R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.

Dodatkowo, przewiduje się utworzenie punktu zbierania odpadów (surowców wtórnych, w tym złomu), który zostanie zlokalizowany również w adaptowanym budynku oraz na nawierzchniach drogowych. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje wyłącznie adaptację i ewentualne doposażenie obiektu w sprzęt i wyposażenie pozwalające na bezpieczne zabierane i przeladunek odpadów w postaci złomu i surowców wtórnych. Podstawowym procesem technologicznym będzie zbieranie i przeladunek odpadów w tym magazynowanie przed dalszym przekazaniem odpadów do dalszego przerobu. Szacowana ilość zbieranych odpadów wyniesie ok. 783,3 Mg/rok.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) w tym wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazaniami do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

z up. BURMISTRZA  
  
mgr Zayta Kliczykowska  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

