

Świecie, dnia 2013-10-15

ROŚiGK 6220.18.5.2013

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 49 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267),

**BURMISTRZ ŚWIECIA**

po rozpatrzeniu wniosku:

**PANA ADAMA MELLERA**

reprezentującego:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓD W ŚWIECIU  
UL. GEN. JÓZEFA HALLERA 9  
86-100 ŚWIECIE,**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

**„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO  
WIĄG – CZAPLE - ŚWIECIE POPRZECZ PRZEBUDOWĘ DRÓG  
POWIATOWYCH NR 1252C ETAP III I NR 1258C”**

po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

**p o s t a n a w i a :**

**stwierdzić, że dla w. wym. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia  
oceny oddziaływania na środowisko**

## **UZASADNIENIE**

Pan Adam Meller, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, zwrócił się do Burmistrza Świecia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowaną przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1258C Czaple-Wiąg oraz drogi nr 1252C Jezewo-Świecie. Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do przebudowy wynosi 8,150 km. Klasa techniczna dróg – „Z”, obciążenie istniejące 80kN/oś, kategoria ruchu KR-2. Planuje się przebudowę całej drogi powiatowej nr 1258C tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do

skrzyżowania z drogą powiatową nr 1252C. Średnia szerokość korony drogi to 8,0 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna w granicach 10,0 – 18,0 m.

Celem zamierzenia jest poprawienie parametrów jakościowych nawierzchni. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych wpłynie na poprawę właściwości technicznych i użytkowych dróg, jednak biorąc pod uwagę badania poziomów SDR (średniodobowe natężenie ruchu) stwierdza się, że kategoria ruchu nie ulegnie zmianie. Obecnie nawierzchnia posiada liczne zaniżenia i wysadziny od korzeni drzew przydrożnych oraz popękania. Po przebudowie dróg, która przewiduje również wycinkę niektórych drzew przydrożnych, powstanie odnowiona infrastruktura drogowa charakteryzująca się normatywnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz brakiem załatanych fragmentów drogi oraz wybojów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach:  
Obreń Wiąg: 47, 32/2, 177/1, 75/1, 182/2, 87/1, 88/2, 86/1, 85/1, 84/1, 83/1, 184, 82/1, 81/1, 90/1, 208/1, 92/3, 93/1, 80/1, 79/1, 94/1, 92/2, 78/1, 77/1, 76/3, 181/1, 93/3, 59/2, 100/1, 60/1, 95/1, 96/1, 61/1, 97/1, 62/1, 99/5, 101/9, 101/7, 51/1, 101/5, 178/1, 42/1

Obreń Czaple: 97/1, 100/2, 96/2, 51/4, 18, 123

Obreń Morsk: 20, 21

Obreń Sulnowo: 829/1

Obreń Świecie: 829/3

Tereny przyległe do przedmiotowej drogi to głównie zabudowa zagrodowa. Na obszarze miejscowości Wiąg, Czaple i Świecie dominuje budownictwo mieszkaniowe.

Ocena zgodności analizowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest konieczna z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zamierzenie dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w. wym. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wypisy z rejestru gruntów, wycyty z mapy ewidencyjnej, obejmujące teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 430/2013.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie - podano do publicznej wiadomości dnia 2013-08-21 drogą obwieszczenia Burmistrza Świecia na stronach [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Sulnowo, Wiąg i Sulnowo.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (*drogi o nawierzchni twardej (...)*).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) - w dniu 2013-08-21 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 2013-08-28 (data wpl. 2013-08-29) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię znak: N.NZ-4200-69/185/13 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 437/2013.

W dniu 2013-09-02 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.705.2013.ADS.1 z dnia 2013-08-30 wzywające Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczących m.in.:

- usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać;
- powiązań między innymi inwestycjami, w szczególności możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze,
- obsługi jakiego rodzaju ruchu jest oraz będzie przeznaczona trasa,
- kategorii ruchu – czy zamierzenie wpłynie na jej zmianę,
- oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny na etapie jej realizacji i eksploatacji,
- terenów przyległych do planowanej inwestycji,
- planowanej wycinki drzew.

Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 438/2013.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4240.705.2013.ADS.2 z dnia 2013-10-08 wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Niniejsze postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu [www.bip.um-swiecie.pl](http://www.bip.um-swiecie.pl) pod Nr 484/2013.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1 – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych, związanych z przebudową dróg powiatowych:

- a) nr 1252C: na odcinku od miejscowości Czaple do miasta Świecie,
- b) nr 1258C: od skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1252C.

Zakres projektowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

1. Roboty ziemne i przygotowawcze.
2. Budowę chodników, jezdni i zjazdów.
3. Budowę skrzyżowań i mini ronda.
4. Roboty wykończeniowe.
5. Wykonanie oznakowania.

W obrębie planowanego zadania znajdują się zjazdy, zatoki autobusowe i skrzyżowania oraz wiadukt nad drogą krajową w miejscowości Sulnowo, który nie jest objęty przebudową.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może okresowo wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wykonawcy robót powinni używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Prace będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia. Najmniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych gleby.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Podczas realizacji przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy systemów odwodnienia dróg. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1252C Jezewo – Świecie do terenu miejscowości Wiąg, odwodnienie jest powierzchniowe i polega na odprowadzaniu wody z jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych rowów przydrożnych, pełniących funkcję rowów odparowujących. Na terenie miejscowości Wiąg wody opadowe spływają z jezdni i chodników do istniejących wypustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Lokalnie planuje się oczyszczanie rowów przydrożnych z namulów oraz konserwację urządzeń. To samo odwodnienie przewiduje się w miejscowości Czaple. Natomiast pomiędzy miejscowościami Czaple i Świecie odprowadzanie wód opadowych następuje do rowów przydrożnych, lokalnie przeznaczonych do oczyszczania z namulów.

W trakcie prac związanych z przebudową drogi wykonawca zabezpieczy potrzeby socjalno-bytowe pracowników zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W planowanej technologii nie przewiduje się wykorzystania wody podczas prac budowlanych.

W trakcie realizacji robót powstawać będą odpady z remontu i przebudowy dróg o kodzie 170181, 170302, 170506, które zostaną odpowiednio zagospodarowane, tj.:

- odpady technologiczne w ilości około 2 000 m<sup>3</sup> będą gromadzone i unieszkodliwione, w tym poprzez odzysk, tj. wbudowanie na innych odcinkach dróg powiatowych,
- odpady bytowe będą gromadzone i przechowywane przez wykonawcę robót do unieszkodliwienia wg systemu gminnego,
- masy ziemne pochodzące z wykonania koryta zostaną wykorzystane do zagospodarowania poboczy,
- warstwa humusu zdjęta w trakcie przebudowy zostanie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac,
- materiały pochodzące z rozbiórki, frezowania istniejącej nawierzchni zostaną skierowane do proponowanego przetworzenia w wytwórni mas bitumicznych. Działanie takie jest zgodne z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania Techniczne”, które oparte są na normie PN-EN 13108-8: „Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 8: Destrukt asfaltowy”.

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nową inwestycją i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchu i wymogów bezpieczeństwa. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Po dokonaniu szczegółowej analizy uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 i 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.), stwierdzono, iż z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi na obszar, na który będzie oddziaływało przedsięwzięcie. Analizując efekty skumulowane, wzięto pod uwagę, iż zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływań, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie zabudowy zagrodowej oraz pół uprawnych.

Planowane inwestycje na przedmiotowym obszarze dotyczą jedynie budowy, rozbudowy istniejących budynków mieszkalnych, ich instalacji wewnętrznych oraz rozbudowy istniejących siedlisk rolniczych. Budowa lub rozbudowa budynków mieszkalnych czy też ewentualna budowa silosów do zboża w indywidualnym gospodarstwie rolnym nie będą powodowały kumulacji z inwestycją drogową, która polega głównie na ułożeniu nowej nawierzchni jezdni.

Planowane zamierzenie oparte o istniejące drogi powiatowe włączone w sieć dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich nie będzie powodowało kumulacji oddziaływań.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor rozpatrzył trzy możliwe do zastosowania warianty (wariant I – realizacyjny, wariant II – alternatywny, przewidujący przebudowę drogi w technologii betonowej, wariant III – niepodejmowania inwestycji, powodujący pozostawieniu istniejącej drogi w obecnym stanie).

Zaproponowany przez Inwestora wariant lokalizacyjny jest jedynym w tym przypadku wariantem, biorąc pod uwagę cel zamierzenia którym, jest zapewnienie lepszych parametrów jakościowych drogi, a tym samym poprawa obsługi komunikacyjnej terenów przyległych z miastem Świecie.

Przedłożenie możliwych wariantów lokalizacyjnych było ograniczone ze względu na fakt, iż zamierzenie pokrywa się z utartym szlakiem komunikacyjnym.

Po przeanalizowaniu względów ekonomicznych, środowiskowych, technicznych i formalno-prawnych Inwestor wybrał do realizacji wariant I. Jest to rozwiązanie optymalne dla przedmiotowych dróg, ze względu na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego i obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie ruchu oraz zachowanie istniejącego zagospodarowania terenu.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne itp.

Względem obszarów Natura 2000 zastosowanie mają uwarunkowania wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, uwzględniając proponowane działania zabezpieczające na etapie realizacji inwestycji, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie zamierzenia nie spowoduje ingerencji i pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000.

Projektowane zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Planowana inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki 63 szt. drzew (57 szt. przy drodze nr 1252C oraz 6 szt. przy drodze 1258C). Pierwotnie w ramach zadania planowano usunąć 194 szt. drzew. Inwestor po ponownej analizie zasadności ich wycinki wzdłuż planowanej przebudowy dróg powiatowych, zmniejszył ich ilość. Przedmiotową wycinkę planuje się przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu planuje nasadzenia zastępcze w ilości równej usuniętym drzewom.

Na drzewach przewidzianych do wycinki nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów, grzybów, owadów, ptaków i nietoperzy. Nie stwierdzono również występowania drzew

dziuplastych, ani gniazd ptasich. Zaobserwowane gatunki porostów nie są poddane ochronie prawnej.

W związku z powyższym nie przewiduje się, aby prace związane z przebudową dróg powiatowych wiązały się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętą Uchwałą rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz.549).

Znajduje się ona w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami PLGW240030, PLGW 240031 i PLGW240038, zaliczonymi do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), w przypadku JCWPd 30 i 31, stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywane jednolite części wód podziemnych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Natomiast dla JCWPd 38, stan ilościowy – dobry, a chemiczny zły. JCWPD również nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:

- a) oznaczonym europejskim kodem LRW20001929499 – „Wda od dop. z Drzycimia do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W w. wym. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał tej JCWP o statusie silnie zmienionej części wód, określono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015;
- b) oznaczonym europejskim kodem PLRW20002129999 – „Wisła od Wdy do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, również o statusie silnie zmienionej części wód, złym potencjale i stwierdzonym zagrożeniu ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji uznano, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowe zamierzenie nie powinno spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ponieważ:

1. Na etapie budowy nastąpi:
  - a) właściwa organizacja robót,
  - b) utrzymywanie w czystości terenu,
  - c) wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń,
  - d) zaplecze terenu budowy będzie wyposażone w materiały do ewentualnych wycieków, płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat),
  - e) nie przewiduje się wykopów, które byłyby sztucznie odwadniane i osuszane, co mogłoby mieć negatywny wpływ na istniejące warunki wodne.
2. Na etapie eksploatacji będzie:

- a) uregulowana w obrębie pasa drogowego gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi tj. na terenie miejscowości za pomocą spadków do istniejących kanalizacji deszczowych, a na terenie między miejscowościami do rowów przydrożnych pełniących funkcję rowów odparowujących,
- b) nie planuje się łączenia rowów przydrożnych z rowami melioracyjnymi, tj. wprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenów pasa drogowego na tereny sąsiednie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)

z up. BURMISTRZA  
  
mgr Edyta Kliczykowska  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. BIP Urzędu Miejskiego
3. tablica ogłoszeń na parterze budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu
4. Sołtys Wiąga - z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
5. Sołtys Czapel - z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
6. Sołtys Sulnowa- z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
7. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu  
ul. Sądowa 5  
86 – 100 Świecie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 63  
85 – 009 Bydgoszcz

Sporządziła: Marta Karolczak dnia 2013-10-15